

PROJENİN ADI VE KREDİ NO:	ANTALYA AFET YÖNETİMİ ARAÇ VE EKİPMAN ALIM PROJESİ KREDİ NO:9430-TR ALT KREDİ NO:08
SÖZLEŞMENİN ADI VE TEKLİFE DAVET NO:	SU ARAZÖZÜ, ADR'Lİ YAKIT TANKERİ VE VİDANJÖR ALIMI ASAT4-G1

Bu "Sorulara Cevaplar ve Açıklamalar"a ait hükümler, İhale Dokümanındaki bazı durumlara gerekli açıklamaların sağlanması için, ihale dokümanının açıklanması için son başvuru tarihinden önce müstakbel teklifçiler tarafından yazı ile iletilen açıklama taleplerine cevap olarak düzenlenmiştir.

SORULAR VE AÇIKLAMA TALEPLERİNE YANITLAR NO.1

No.	İhale Dokümanı Sayfa No.	İhale Dokümanındaki ilgili Maddesi	Müstakbel Teklifçinin Soru veya Açıklama Talebi	İşverenin Yanıtı	İhale Dokümanına Zeyilname Gerekliyor EVET veya HAYIR (Eğer "EVET" ise Değişiklik Numarasını Belirtiniz)
1	Sayfa 32	Kısım 1. Bölüm II – Teklif Bilgi Formu (TBF) – TST 1.1	İlgili ihalenin kısmi teklifin kabul edilmesini talep etmekteyiz.	Teklif Bilgi Formu (TBF)/TST 1.1 maddesine istinaden İhale kısmi tekliflere açık değildir.	HAYIR
2	Sayfa 40 ve 42	Kısım 1. Bölüm III - Değerlendirme ve Yeterlilik Kriterleri - 3.1 Yeterlilik Kriterleri (TST 37.1)/(a)/i ve (b)/i.	Teklif sahibinin son üç (3) yıllık ortalama cirosunun (Son üç yıl 2022-2023-2024 olup 2025 yılında teklif sunma tarihine kadar olan ciro 2024'e eklenecektir) toplam teklif bedelinden az olmaması gerekmektedir... İlgili maddenin iptal edilmesini talep etmekteyiz. Firma olarak birden fazla araç markalarının yetkili satıcısı olmanın dışında farklı markalar ile kiralama hizmeti sunmaktayız.	Teklif sahiplerinin 3.1 Yeterlilik Kriterleri (TST 37.1)/(a)/i ve (b)/i. maddesine istinaden finansal yeterliliğe sahip olmaları gerekmektedir.	HAYIR
3	Sayfa 41 ve 44	Kısım 1. Bölüm III - Değerlendirme ve Yeterlilik Kriterleri - 3.1 Yeterlilik Kriterleri (TST 37.1)/(a)/iv/h ve (b)/iv/h	Şasi araç ile ilgili İdarenin hizmet alanı sınırları içerisinde hizmet veren yetkili servisi bulunacaktır. Bununla ilgili kanıtlayıcı dokümanlar. İlgili maddenin iptal edilmesini talep etmekteyiz. Firma olarak Antalya şubemiz için servis hizmetleriyle ilgili yetili bayi ataması yapılmış olup, satış sonrası tesis yapımı protokolü imza altına alınmıştır.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.1 ve 2	EVET

4	Sayfa 65	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/I. Su Arazözü (13.000 LT Su Tankeri) – Madde 1.3.1.	Mevcut Madde “Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiştir. Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız şasi araç manuel şanzımanlı olup kumandası otomatikleştirilmiştir. Şanzımanda debriyaj balatası mevcuttur, ancak kabinde debriyaj pedalı bulunmamaktadır. Vites değişimi otomatik olarak gerçekleşmektedir. Şanzıman istendiğinde manuel konumda da kullanılabilir. Otomatikleştirilmiş şanzıman, şanzımanı acemi şoför kaynaklı şanzıman ve motor arızalarına karşı korumakta, motor ve şanzıman ömrünü uzatmakta, yakıt tasarrufu sağlamakta ve şoförün vites değiştirmek yerine tamamen trafiğe odaklanmasına imkan verip güvenli bir sürüş sağlamaktadır. Bahsi geçen şanzıman 10 yılı aşkın bir süredir yüzbinlerce çekici ve inşaat kamyonu da dahil olmak üzere tüm kamyonlarımızda başarıyla kullanılmaktadır. Kurumunuzun avantajına olduğunu değerlendirdiğimiz önerimizi yeni madde olarak bilgilerinize sunuyoruz. Yeni Madde Madde 1.3.1. “Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel veya otomatikleştirilmiş tipte olacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.3	EVET
5	Sayfa 66	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/I. Su Arazözü (13.000 LT Su Tankeri) – Madde 1.10.1.	Mevcut Madde “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar dengeleme kolu tipli veya trapez makas olacaktır.” Şeklinde tanımlanmıştır. Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız aracın arka süspansiyonu havalı tiptir. Havalı süspansiyon çelik süspansiyon kadar sağlam olmakla birlikte araç; hava körükleri vasıtasıyla seyir halinde daimi olarak stabil, dengede tutulmaktadır. Bu unsur su tankeri gibi hareketli yük taşıyan araçlar için sürüş emniyeti açısından çok önemlidir. Hava süspansiyonu ayrıca çelik süspansiyona nazaran hafiftedir ve ömrü dolduğunda değişimi hem daha ucuz hem daha hızlı olarak gerçekleşir. Bu sebeple havalı süspansiyon birçok şasi üreticisinin yol tipi kamyonlarda ve semi treyler üreticisinin hem yol hem damper semi treylerlerinde tercih ettiği süspansiyon tipidir. Şartnamenizin ilgili maddesinin aşağıdaki değişikliği önermekteyiz. Yeni Madde Madde 1.10.1. “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar denge kollu trapez makas veya havalı tip süspansiyon olacaktır.”	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.4	EVET

6	Sayfa 67	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/I. Su Arazözü (13.000 LT Su Tankeri) – Madde 2.3.3.	13.000 LT Su Tankeri Teknik şartnamesi Madde 2.3.3. “Pompa hareketini aracın motor PTO’sundan alacaktır.” Şeklinde tarif edilmiş olup bu maddenin “Pompa hareketini aracın motor PTO sundan veya şanzımana bağlı PTO dan alacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.5	EVET
7	Sayfa 67	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/I. Su Arazözü (13.000 LT Su Tankeri) – Madde 2.3.4.	13.000 LT Su Tankeri Teknik şartnamesi Madde 2.3.4. “Pompa ile PTO arasına pnömatik devir ayırıcı konulacaktır. Devir ayırıcı balatalı tip olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiş olup bu maddenin . “Pompa ile PTO arasına pnömatik devir ayırıcı konulacaktır. Devir ayırıcı balatalı tip olacaktır. Araçta şanzıman PTO kullanılması durumunda devir ayırıcı takılmayacaktır. Şanzıman PTO nun devreye girişi pnömatik valflerle sağlanacaktır ” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.6	EVET
8	Sayfa 67	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/I. Su Arazözü (13.000 LT Su Tankeri) – Madde 2.3.5.	13.000 LT Su Tankeri Teknik şartnamesi Madde 2.3.5. “Devir ayırıcının yağlama yapması için sisteme yağ tankı ve tesisatı eklenecektir.” Şeklinde tarif edilmiş olup bu maddenin “Devir ayırıcının yağlama yapması için sisteme yağ tankı ve tesisatı eklenecektir. Şanzıman PTO kullanılması durumunda bu özellik bulunmayacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.7	EVET
9	Sayfa 80	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 8.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.2.1.	Mevcut Madde Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiş olup ilgili bu maddenin aşağıdaki şekilde revize edilmesini önermekteyiz. Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız şasi araç manuel şanzımanlı olup kumandası otomatikleştirilmiştir. Şanzımanda debriyaj balatası mevcuttur, ancak kabinde debriyaj pedalı bulunmamaktadır. Vites değişimi otomatik olarak gerçekleşmektedir. Şanzıman istendiğinde manuel konumda da kullanılabilir. Otomatikleştirilmiş şanzıman, şanzımanı acemi şoför kaynaklı şanzıman ve motor arızalarına karşı korumakta, motor ve şanzıman ömrünü uzatmakta, yakıt tasarrufu sağlamakta ve şoförün vites değiştirmek yerine tamamen trafiğe odaklanmasına imkan verip güvenli bir sürüş sağlamaktadır. Bahsi geçen şanzıman 10 yılı aşkın bir süredir yüzbinlerce çekici ve inşaat kamyonu da dahil olmak üzere tüm kamyonlarımızda başarıyla kullanılmaktadır. Kurumunuzun avantajına olduğunu değerlendirdiğimiz önerimizi yeni madde olarak bilgilerinize sunuyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.8	EVET

			Yeni Madde Madde 1.2.1. “Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel veya otomatikleştirilmiş tipte olacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.		
10	Sayfa 81	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 8.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.9.1.	Mevcut Madde “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar dengeleme kolu tipli veya trapez makas olacaktır.” Maddesinin aşağıdaki şekilde revize edilmesini önermekteyiz. Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız aracın arka süspansiyonu havalı tiptir. Havalı süspansiyon çelik süspansiyon kadar sağlam olmakla birlikte araç; hava körükleri vasıtasıyla seyir halinde daimî olarak stabil, dengede tutulmaktadır. Bu unsur su tankeri gibi hareketli yük taşıyan araçlar için sürüş emniyeti açısından çok önemlidir. Hava süspansiyonu ayrıca çelik süspansiyona nazaran hafiftedir ve ömrü dolduğunda değişimi hem daha ucuz hem daha hızlı olarak gerçekleşir. Bu sebeple havalı süspansiyon birçok şasi üreticisinin yol tipi kamyonlarda ve semi treyler üreticisinin hem yol hem damper semi treylerlerinde tercih ettiği süspansiyon tipidir. Şartnamenizin ilgili maddesinin aşağıdaki değişikliği önermekteyiz. Yeni Madde Madde 1.9.1. “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar denge kollu trapez makas veya havalı tip süspansiyon olacaktır.”	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.9	EVET
11	Sayfa 83	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 8.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 2.2.4.	Vidanjör 8.000 LT Tank Kapasiteli Teknik Şartnamesi Madde 2.2.4. “Vakum pompasının maksimum çalışma devri en fazla 3300 dev/dak olacak ve vakum pompasının maksimum çalışma devrinde serbest hava emiş kapasitesi en az 2400m³/saat olacaktır. Pompa 3300 dev/dak -%30 vakumda hava emiş kapasitesi en az 2100 m³/saat olacaktır. Vakum pompasının maksimum vakum kapasitesi en az %90 olmalıdır.” Şeklinde tarif edilmiş olup bu maddenin “Vakum pompasının maksimum çalışma devri en fazla 3400 dev/dak olacak ve vakum pompasının maksimum çalışma devrinde serbest hava emiş kapasitesi en az 2400m³/saat olacaktır. Pompa 3400 dev/dak -%30 vakumda hava emiş kapasitesi en az 2100 m³/saat olacaktır. Vakum pompasının maksimum vakum kapasitesi en az %90 olmalıdır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.10	EVET

12	Sayfa 85	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 12.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.2.1	Mevcut Madde “Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiş olup bu maddenin madde 1)’de yapılan açıklamaya istinaden aşağıdaki şekilde değiştirilmesini öneriyoruz: Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız şasi araç manuel şanzımanlı olup kumandası otomatikleştirilmiştir. Şanzımanda debriyaj balatası mevcuttur, ancak kabinde debriyaj pedalı bulunmamaktadır. Vites değişimi otomatik olarak gerçekleşmektedir. Şanzıman istendiğinde manuel konumda da kullanılabilir. Otomatikleştirilmiş şanzıman, şanzımanı acemi şoför kaynaklı şanzıman ve motor arızalarına karşı korumakta, motor ve şanzıman ömrünü uzatmakta, yakıt tasarrufu sağlamakta ve şoförün vites değiştirmek yerine tamamen trafiğe odaklanmasına imkan verip güvenli bir sürüş sağlamaktadır. Bahsi geçen şanzıman 10 yılı aşkın bir süredir yüzbinlerce çekici ve inşaat kamyonu da dahil olmak üzere tüm kamyonlarımızda başarıyla kullanılmaktadır. Kurumunuzun avantajına olduğunu değerlendirdiğimiz önerimizi yeni madde olarak bilgilerinize sunuyoruz. Yeni Madde Madde 1.2.1. “Şanzıman en az 7 (yedi) ileri ve en az 1 (bir) geri manuel veya otomatikleştirilmiş tipte olacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.11	EVET
13	Sayfa 86	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 12.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.7.1.	Mevcut Madde “Araç 6x2 tahrikli olup, en az 10+1 lastik olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiştir. Açıklama: İhalede aynı manevra kabiliyetine sahip, yol dışı kullanım için avantaj teşkil eden çift çeker 6x4 aracımızın teklif edilebilmesi amacıyla aşağıdaki değişikliği önermekteyiz: Yeni Madde Madde 1.7.1. “Araç 6x2 veya 6x4 tahrikli olup, 10+1 lastikli olacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.12	EVET
14	Sayfa 86	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör –	Mevcut Madde “Araç dingilleri toplam taşıma kapasitesi en az 26000 kg ve ön aks taşıma kapasitesi en az 7100 kg olacaktır. Aracın 2. Aks taşıma kapasitesi en az 10000 kg olacaktır. Aracın 3. Aks taşıma	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.13	EVET

		12.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.7.2.	kapasitesi 8500 kg olacaktır. Aracın boş ağırlığı 8000 kg’dan fazla olmayacaktır.” Şeklinde tarif edilmiştir. Açıklama: Mevcut teknik şartnamede araç dingilleri toplam taşıma kapasitesi ve aks taşıma kapasiteleri belirli değerlerle sınırlandırılmıştır. Ancak, araçların kullanım amacına ve taşıma ihtiyaçlarına yönelik daha esnek ve güncel bir yapılandırma gerekmektedir. Aracımızın boş ağırlığı 13 ton kapasiteli yüksek arka aks taşıma kapasitelerinden dolayı 9.300 kg’dur. Bu sebeple ilgili maddedeki aşağıdaki değişikliği önermekteyiz: Yeni Madde Madde 1.7.2. Araç dingilleri toplam taşıma kapasitesi en az 26000 kg ve ön aks taşıma kapasitesi en az 7100 kg olacaktır. Aracın 2. Aks taşıma kapasitesi en az 10000 kg olacaktır. Aracın 3. Aks taşıma kapasitesi en az 8500 kg olacaktır. Aracın boş ağırlığı 9.300 kg’dan fazla olmayacaktır.”		
15	Sayfa 86	Kısım 2. Bölüm VII – Mal Alımı İşlerine İlişkin Gereklilikler – 2. Teknik Şartname/III. Vidanjör – 12.000 LT Tank Kapasiteli – Madde 1.9.1.	Mevcut Madde “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar dengeleme kolu tipli veya trapez makas olacaktır.” Şeklinde tarif edilmiştir. Açıklama: Teklif etmeyi planladığımız 6x4 kamyon ve diğer tüm çift çeker kamyonlarımızın arka süspansiyonları parabolik makaslı olarak tasarlanmış olup dünya genelinde yüzbinlerde kamyonumuz Sorunsuz bir şekilde çalışmaktadır. Parabol süspansiyon 1-3 adet özel alaşım parabol şeklinde yaprak, trapez makas 5-10 adet üst üste yığılmış ince yapraktan oluşur. Parabol tip süspansiyon aynı mukavemete sahip olup trapez süspansiyona nazaran daha hafiftir. Bu sayede aracın taşıma kapasitesi artar ve dolaylı olarak yakıt sarfiyatı azalır. Parabol süspansiyonda trapez yapraklarının kendi Aralarındaki sürtünme kaynaklı titreşim ve gürültü yaşanmaz. Daha konforludur. Parabol süspansiyon daha az parçadan oluştuğu ve parçalar arası sürtünme bulunmadığı için bakım ihtiyacı daha düşüktür. Trapez süspansiyonda gerekli gresleme, hizalama gibi bakımlara ihtiyaç duymaz. Bu sebeple inşaat tipi çift çeker modern tasarım kamyonların hemen hepsinde arka akslarda da parabol süspansiyon tercih edilmektedir.	Bkz. Zeyilname No.1, Değişiklik Madde No.14	EVET

			Yeni Madde Madde 1.9.1. “Aracın ön süspansiyonları parabolik makas, arka süspansiyonlar trapez makas veya parabolik makas olacaktır.” Şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz.		
--	--	--	---	--	--

ALDAS ALTYAPI YÖNETİM
İNŞAATİ VE MÜHÜR HİZMETLERİ
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Çukurova Mh. 60 Sk. No:15/1 07225 KAYSERİ
Tel: 0242 39 32 16 (Pbx) Faks: 0242 259 12 20
www.aldas.com.tr • info@aldas.com.tr
Ticaret Sicil No: 1437 Mersis No: 0650006642000013
Oran Kurumlar A.Ş. 050 000 000 000