

ANTALYA SÜRDÜRÜLEBİLİR SU VE ATIKSU YÖNETİMİ PROJESİ FİNİKE BÖLGESİNE AİT KANALİZASYON ŞEBEKE HATTI İNŞAATI ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



HAZIRLAYAN

ALDAŞ

ALTYAPI YÖNETİM VE DANIŞMANLIK SANAYİ VE
TİCARET A.Ş.

MART 2021

İçindekiler Tablosu

1. GİRİŞ	1
2. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANININ AMACI	3
3. ÇEVRE POLİTİKASI VE MEVZUATI	4
3.1. Ulusal	4
3.1.1. Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği	4
3.1.2. Diğer Ulusal Çevre Mevzuatları	5
3.2. Uluslararası	6
3.2.1. Dünya Bankası Çevre ve Sosyal Politikaları	6
3.2.2. AB Çevre Mevzuatı	11
4. PROJENİN TANIMI	14
5. PROJE SAHASI ÇEVRESEL VE SOSYAL ARKA PLANI	15
5.1. Coğrafi Konum	15
5.2. Nüfus	17
5.3. Sosyo-Ekonomik Durum	21
5.4. Proje Sahası	22
5.5. Projenin Teknik Özellikleri	26
5.5.1. Kanalizasyon İşleri	26
6. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM YAPISI VE SORUMLULUKLAR	31
6.1. Çevresel ve Sosyal Yönetim Yapısı	31
6.2. Eğitim	32
6.3. Kurumsal Düzenlemeler	34
6.4. Gerekli Onay ve İzinler	36
7. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI	37
7.1. Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri	37
7.1.1. İnşaat Aşaması	39
7.1.2. İşletme Aşaması	48
7.2. Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı	50
7.2.1. İnşaat Aşaması	50
7.2.2. İşletme Aşaması	56
8. ŞİKAYET MEKANİZMASI	57
9. HALKIN KATILIMI TOPLANTISI	58

9.1. Toplantı Bilgileri	58
9.2. Sorular ve Cevaplar	59
9.3. İlan Metni	61
9.4. Halkın Katılımı Toplantısı ile İlgili Görseller	66
9.5. Yorumlar	68
9.6. Katılımcı Listesi	68
9.7. Proje Kapsamında Yapılması Planlanan Bilgilendirme Çalışmaları	69
10. ÇEVRESEL VE SOSYAL İZLEME RAPORU SONUÇLAR	70
11. KAYNAKLAR	73

Şekiller Dizini

Şekil 1. Menhol Tipi Hazır Atıksu Terfi Merkezi Tip Kesiti	14
Şekil 2. ÇSYP Kapsamında Yer Alan Proje Alanı Genel Görünümü	15
Şekil 3. Finike İlçesi Coğrafi Konum	16
Şekil 4. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları (Sahilkent Mahallesi ve Yeni Mahalle).....	23
Şekil 5. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları (Kale Mahallesi, Eski Mahalle, Kızılca Mahallesi, Karşıyaka Mahallesi ve İskele Mahallesi)	24
Şekil 6. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları	25
Şekil 7. Uygulanacak Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi	32
Şekil 8. Antalya A Gazetesi Halkın Katılımı Toplantısı İlan Metni	61
Şekil 9. Finike Akdeniz Gazetesi Halkın Katılımı Toplantısı İlan Metni.....	62
Şekil 10. ASAT Genel Müdürlüğü Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu	63
Şekil 11. ALDAŞ A.Ş. Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu	64
Şekil 12. Finike Belediyesi Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu	65
Şekil 13. Halkın Katılımı Toplantısı ile ilgili Görseller	67

Tablolar Dizini

Tablo 1. Dünya Bankası Çevre Politikası ve Ulusal Mevzuat Karşılaştırma.....	8
Tablo 2. İlçelere Göre Antalya Nüfusu	17
Tablo 3. Yıllara Göre Antalya Nüfus Yoğunluğu ve Nüfus Artışı	18
Tablo 4. Geometrik Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları	19
Tablo 5. İller Bankası Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları	20
Tablo 6. Aritmetik Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları	20
Tablo 7. HDPE Koriye/Beton/Betonarme Borular için Kullanılacak Malzemelere ait Dane Özellikleri.....	29
Tablo 8. İlgili Kurum - Görev ve Yetkileri.....	34
Tablo 9. İnşaat Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri	39
Tablo 10. İşletme Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri.....	48
Tablo 11. İnşaat Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı	50
Tablo 12. İşletme Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı	56
Tablo 13. Halkın Katılımı Toplantısı Katılımcı Listesi.....	68

1. GİRİŞ

Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT) Genel Müdürlüğü, 2560 sayılı kanun çerçevesinde, Bakanlar Kurulunun 94 / 6516 sayılı kararı ile su ve atıksu hizmetleri ayrı bir kurumsal yapı olarak Antalya Büyükşehir Belediyesine bağlı, kamu tüzel kişiliğinde kurulmuş olup, karar 18.02.1995 tarihli ve 22206 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2560 sayılı Kanuna istinaden kurulan ASAT Genel Müdürlüğü, Antalya Büyükşehir Belediyesine bağlı, müstakil bütçeli ve kamu tüzel kişiliğine haiz bir kuruluştur.

2560 Sayılı Kanun ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu çerçevesinde görev ve sorumlulukları;

- İçme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyaçlarının her türlü yeraltı ve yerüstü kaynaklarından sağlanması ve ihtiyaç sahiplerine dağıtılması için; kaynaklardan abonelere ulaşıncaya kadar her türlü tesisin etüt ve projesini yapmak veya yaptırmak, bu projelere göre tesisleri kurmak veya kurdurmak, kurulu olanları devralıp işletmek ve bunların bakım ve onarımını yapmak, yaptırmak ve gerekli yenilemelere girişmek,
- Kullanılmış sular ile yağış sularının toplanması, yerleşim yerlerinden uzaklaştırılması ve zararsız bir biçimde boşaltma yerine ulaştırılması veya bu sulardan yeniden yararlanılması için abonelerden başlanarak bu suların toplanacakları veya bırakılacakları noktaya kadar her türlü tesisin etüt ve projesini yapmak veya yaptırmak; gerektiğinde, bu projelere göre tesisleri kurmak ya da kurdurmak; kurulu olanları devralıp işletmek ve bunların bakım ve onarımını yapmak, yaptırmak ve gerekli yenilemelere girişmek,
- Bölge içindeki su kaynaklarının; deniz, göl, akarsu kıyıların ve yeraltı sularının kullanılmış sularla ve endüstri artıkları ile kirletilmesini, bu kaynaklarda suların kaybına veya azalmasına yol açacak tesis kurulmasını ve bu tür faaliyetlerde bulunulmasını önlemek, bu konuda her türlü teknik, idari ve hukuki tedbiri almak,
- Su ve kanalizasyon hizmetleri konusunda hizmet alanı içindeki belediyelere verilen görevleri yürütmek ve bu konulardaki yetkileri kullanmak,
- Her türlü taşınır ve taşınmaz malı satın almak, kiralamak, ekonomik değeri kalmamış araç ve gereçleri satmak, ASAT’ ın hizmetleriyle ilgili tesisleri doğrudan doğruya yahut diğer kamu veya özel kuruluşlarla ortak olarak kurmak ve işletmek, bu maksatla kurulmuş veya kurulmakta olan tesislere iştirak etmek,
- 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu’nun 7/r maddesine göre “Su ve kanalizasyon hizmetlerini yürütmek, bunun için gerekli baraj ve diğer tesisleri kurmak, kurdurmak ve işletmek, derelerin ıslahını yapmak, kaynak suyu veya arıtma sonunda üretilen suları pazarlamak” olarak özetlenebilir.

Yukarıda belirtilen görev ve sorumluluklar çerçevesinde, ASAT altyapı yatırımlarını hem öz kaynakları ve hem de yabancı finans kaynakları ile gerçekleştirmektedir.

Bu zamana kadar “Antalya Su ve Atıksu Projesi” ile Dünya Bankası ve Avrupa Yatırım Bankasından temin edilen 163 Milyon USD tutarında, Dünya Bankası - Uluslararası Kalkınma ve İmar Bankası finansmanlı Belediye Hizmetleri Projesi çerçevesinde yaklaşık 148 milyon Avro tutarında yabancı finansmanlı proje hayata geçirmiştir.

ASAT Dünya Bankası finansmanlı Sürdürülebilir Şehirler Projesi ile yatırımlarına devam etmek niyetindedir. Proje kapsamında yer alan yatırımlar Türkiye Cumhuriyeti’nin Çevre Mevzuatı ile Dünya Bankası’nın Çevre Koruma Politikalarına uygun olarak yürütülecektir.

Bu kapsamda Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi çerçevesinde yer alan Finike bölgesindeki kanalizasyon imalatlarını kapsayan ASAT3/W9 “**Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi**” sözleşmesi için Çevre ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) hazırlanmış olup, projelerin yürütülmesi sırasında bu raporda belirtilen çevresel ve sosyal etkiler dikkate alınarak gerekli tedbirler alınacaktır.

2. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANININ AMACI

Sürdürülebilir Şehirler Projesinin (SSP) ana amacı ASAT Genel Müdürlüğü'nün proje kapsamında yürüteceği sözleşme paketlerinin çevresel, finansal/ekonomik ve sosyal sürdürülebilirliklerini daha fazla arttırmaktır. SSP kapsamında hazırlanan Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçeve dokümanında belirtilen eleme kriterleri gereğince, Dünya Bankası'nın Çevresel ve Sosyal Koruma Önlem Politikaları göz önünde bulundurularak söz konusu proje için Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) hazırlaması gerekmektedir.

İş bu ÇSYP dokümanı, kanalizasyon, kolektör ve parsel bağlantısı imalatlarının yer aldığı ASAT3/W9 (Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi) sözleşmesinin inşaatlarının yürütülmesi ve inşaat işlerinin tamamlanması akabinde devam edecek işletme dönemi sırasında oluşabilecek sosyal ve çevresel etkilerin belirlenmesini ve bu etkilerin değerlendirilmesini ve önlemlerin alınmasını amaçlamaktadır.

Rapor kapsamında, sözleşme içerisinde yapılması planlanan imalat kalemleri, uygulanacak metodolojiler ve çalışma bölgeleri hakkında bilgi verilmiş olup, hem inşaat hem de işletme sırasında oluşabilecek çevresel ve sosyal etkiler belirlenmiştir. Sözleşmenin tüm aşamaları sırasında oluşabilecek etkiler tariflenmiş, etkinin önlenmesi ve/veya zararlı etkisinin minimize edilmesi için tedbirler oluşturulmuştur. Bu rapor kapsamında tariflenen etkilerin önlenmesi ve azaltılması için sorumlu proje paydaşları belirtilmiş, projenin yürütülmesi sırasında ÇSYP de belirlenen etkilerin izlenmesi ve kontrol altında tutulması amaçlanmıştır.

ÇSYP dokümanı kapsamında belirlenen izleme parametreleri göz önünde bulundurularak, inşaat döneminde Kontrollük teşkilatı tarafından imalat kalitesinin kontrollüğü ile beraber bu parametrelerle ilgili sahada yapılan çalışma ve önlemleri takip ve kontrol altında tutulması amaçlanmıştır. Sahada yapılan düzenlemeler ve alınan tedbirler ve karşılaşılan durumlar, yüklenici firmalar tarafından üç aylık rapor olarak kontrollük teşkilatına sunulacaktır. Bu izleme raporları sahada yapılan çalışmalar da göz önünde bulundurularak kontrollük teşkilatının incelemelerinden geçecek olup, İdareye (İller Bankası/İlbank) üç aylık olarak izleme raporları sunulacaktır. İlbank ise bu çevresel ve sosyal izleme raporlarını derleyerek, Dünya Bankası'na 6 aylık çevresel ve sosyal izleme raporları olarak sunacaktır. İşletme aşamasında ise altı aylık periyotlarda varsa karşılaşılan çevresel ve sosyal etkiler değerlendirilerek Dünya Bankası ve İlbank'a sunulacaktır.

3. ÇEVRE POLİTİKASI VE MEVZUATI

3.1. Ulusal

3.1.1. Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği

Bu Yönetmeliğin amacı, Çevresel Etki Değerlendirmesi sürecinde uyulacak idari ve teknik usul ve esasları düzenlemektir.

Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED); gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreyi etkileyebilecek olumlu ve olumsuz etkilerin belirlenmesini, olumsuz yöndeki etkilerin önlenmesi ya da çevreye zarar vermeyecek ölçüde en aza indirilmesi için alınacak önlemleri, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesini ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları kapsamaktadır.

Bu Yönetmeliğe tabi projeler hakkında "ÇED Olumlu", "ÇED Olumsuz", "ÇED Gereklidir" veya "ÇED Gerekli Değildir" kararlarını verme yetkisi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na aittir. Ancak Bakanlık gerekli gördüğü durumlarda "ÇED Gereklidir" veya "ÇED Gerekli Değildir" kararının verilmesi konusundaki yetkisini, sınırlarını belirleyerek yetki genişliği esasına göre Valiliklere devredebilir.

Yönetmelik gereğince, EK-1'de yer alan projelere, "ÇED Gereklidir" kararı verilen projelere, EK-2'de yer alan projelere ilişkin kapasite artırımı ve/veya genişletilmesi halinde, mevcut projenin kapasitesi ile kapasite artışı toplamı EK-1'de belirtilen eşik değer veya üzerinde olan projelere, ÇED Olumlu kararı verilmiş projelerde yapılacak kapasite artışı veya kapasite artışları toplamı EK-1'de yer alan eşik değerler ve üzerinde olan projelere, bu Yönetmelik kapsamında yer alan ve eşik değeri olan fakat eşik değer altında kaldığından Yönetmelik kapsamı dışında kalan projelere ilişkin kapasite artırımı ve/veya genişletilmesinin planlanması halinde, mevcut proje kapasitesi ve kapasite artışı toplamı ile birlikte projenin yeni kapasitesi EK-1'de belirtilen eşik değer veya üzerinde olan projelere, ÇED Raporu hazırlanması zorunludur.

ÇED kapsamında, halkı yatırım hakkında bilgilendirmek, projeye ilişkin görüş ve önerilerini almak üzere Komisyonun kapsamı belirlemesinden önce, Bakanlıkça yetkilendirilmiş kurum ve kuruluşlar tarafından proje sahibinin katılımı ile Bakanlıkça belirlenen tarihte ve Valilikçe belirlenen yer ve saatte halkın katılımı toplantısı düzenlenir.

Antalya Sürdürülebilir Şehirler Projesi kapsamında yer alan, ASAT3/W9 Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi sözleşmesine ait faaliyetler Türk ÇED mevzuatına göre Ek-1 ve Ek-2'de yer almamakta, dolayısı ile kapsam dışı olarak değerlendirilmektedir.

3.1.2. Diğer Ulusal Çevre Mevzuatları

Yönetmelikler ile ilgili standartlar, Türkiye'nin AB'ye entegrasyonu çerçevesinde büyük oranda AB mevzuatı ile uyumlanmış olup, bu konudaki değerlendirmeler Kısım 3.2.1'de verilmektedir.

Ulusal Çevre Mevzuatlarına ilişkin Yönetmelikler aşağıda listelenmiştir:

- Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği
- Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliği
- Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği
- Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği
- Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelik
- Atık Yönetimi Yönetmeliği
- Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- Sıfır Atık Yönetmeliği
- Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği
- Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği
- Çevre Denetimi Yönetmeliği
- Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği
- Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği
- Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği
- Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik
- Kimyasalların Envanteri ve Kontrolü Hakkında Yönetmelik
- Koku Oluşturan Emisyonların Kontrolü Hakkında Yönetmelik
- Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği
- Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
- Su Yapıları Denetim Hizmetleri Yönetmeliği
- Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı Korunması Hakkında Yönetmelik
- Yerüstü Su Kalitesi Yönetmeliği
- Atıksu Toplama ve Uzaklaştırma Sistemleri Hakkında Yönetmelik
- Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği

- Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği
- Ozon Tabakasını İncelten Maddelerin Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik
- Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği
- Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik
- Ulusal Coğrafi Bilgi Sisteminin Kurulması ve Yönetilmesi Hakkında Yönetmelik
- İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği

3.2. Uluslararası

3.2.1. Dünya Bankası Çevre ve Sosyal Politikaları

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi kapsamında tanımlanan ve genel çerçevesi çizilen yatırımlar için ve Dünya Bankası'nın Çevresel Değerlendirme Politikası'na (OP 4.01) istinaden ASAT Genel Müdürlüğü tarafından Çevresel ve Sosyal Yönetim Raporu oluşturulması gerekmektedir.

ÇSYP çerçevesinde aşağıda belirtilen operasyonel politikalar yer almaktadır;

- Doğal Yaşam Alanları (OP 4.04);
- Fiziksel Kültürel Kaynaklar (OP 4.11);
- Uluslararası Su Yolları (OP 7.50);
- Gönülsüz Yeniden Yerleşim (OP 4.12)
- Fiziksel Kültürel ve diğer Dünya Bankası Koruma Önlemleri.

Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı hazırlanması aşamasında, proje kapsamındaki kanalizasyon şebeke ve kolektör hatları inşaatı işlerinin niteliği ve bölgenin coğrafi, doğal ve demografik yapısı dikkate alınarak yukarıda listelenen işletim politikaları belirlenmiştir. Yapılan değerlendirmede proje kategorisinin yükselmesine sebep olacak tetiklemenin bulunmadığı görülmüştür.

Sürdürülebilir Şehirler Projesi'nin ikinci serisinde uygulanmak üzere, Gönülsüz Yeniden Yerleşim Politikası (OP 4.12) kapsamında, Arazi Edinimi ve Yeniden Yerleşim Politika Çerçevesi (AEYYPC) dokümanı İlbank A.Ş. tarafından hazırlanmış ve Dünya Bankası tarafından onaylanmıştır. Söz konusu doküman, İller Bankasının web sayfasında yayınlanmaktadır. Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesinin yürütülmesi sırasında bu dokümanda belirtilen hususlar da İdare tarafından dikkate alınacaktır.

Çevresel ve Sosyal İzleme Sistemi aşağıdakileri kapsayacaktır:

- Genel Çevre
- Hava emisyonları

- Toprak
- Yüzey suları ve yeraltı suları
- Biyolojik çeşitlilik
- Gürültü ve toz emisyonları
- Sosyal İzleme
 - Toplum Sağlığı ve Güvenliği
 - İstihdam
 - İşgücü Akışı (Tüm işçilerin işgücü akış sorunları olmayabilir. İşgücü akışı, yatırımların inşası için yerinde kurulan kamp alanlarında işçilerin uzun süreli konaklamalarından kaynaklanabilecek sosyal risklerle ilgilidir.)
 - Yerel Tedarik
 - Arazi Edinimi
 - Etkilenen Hassas Gruplar (atık toplayıcıları, engelliler, yaşlılar gibi vb.)

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi kapsamında yer alan projelerin “Atıksu” ve “Su” ile ilgili yatırımların olması öngörülmüştür.

Mart 2018 tarihli Sürdürülebilir Şehirler Projesi-II, Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesinde bahse konu yatırımlar aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmıştır;

Su Yatırımları: Kentsel büyüme ve yeniden imar ile birlikte su temini sistemlerinin geliştirilmesi, rehabilitasyonu ve genişletilmesi.

Atıksu Yatırımları: Gelişmekte olan kentsel alanlara kanalizasyon hizmetlerinin sunulabilmesi için toplama şebekelerinin genişletilmesi ve rehabilitasyonu; uygun olduğunda kanalizasyon ve yağmur suyu drenaj şebekelerinin ayrılması; çevresel politika amaçları doğrultusunda arıtma çamuru yönetimi de dahil olmak üzere yeni atık su arıtma kapasitesine yatırım yapılması.

İlbank A.Ş., Dünya Bankası ile istişare içerisinde, alt projelerin taramasını gerçekleştirerek Kategori A, Kategori B veya Kategori C olarak sınıflandıracaktır. İlbank A.Ş., değerlendirilen kriterlerden birinin bile yüksek risk taşıdığının tespit edilmesi halinde o alt projeyi Kategori A olarak sınıflandıracaktır. Kriterlerden hiçbirinin yüksek risk taşımadığı, ancak en az birinin “orta düzeyde” risk taşıdığı tespit edilirse, o alt proje Kategori B olarak sınıflandırılacaktır. Alt projenin tüm kriterlerinin “çok küçük veya sıfır risk” taşıdığı tespit edilirse, o alt proje Kategori C olarak sınıflandırılacaktır.

Dünya Bankası Çevre Politikası ve Ulusal mevzuat arasındaki farklılıklar Tablo 1’de belirtilmiştir.

Tablo 1. Dünya Bankası Çevre Politikası ve Ulusal Mevzuat Karşılaştırma

Adımlar	Türkiye' deki ÇED Yönetmeliği	Dünya Bankası OP 4.01
Tarama	ÇED Yönetmeliği önerilen projeleri iki kategori altında sınıflandırmaktadır: 1. Ek-I Projeleri: Önemli potansiyel etkileri olan projeler. 2. Ek-II Projeleri: Çevre üzerinde önemli etkileri olabilecek veya olmayabilecek projeler.	OP 4.01 kapsamında, önerilen projeler üç kategori altında sınıflandırılmaktadır: 1. Kategori A: Bu tip projeler, çevre üzerinde hassas, çeşitlilik arz eden ve önceden görülmemiş önemli olumsuz etkileri olacak projelerdir. 2. Kategori B: Bu tip projeler, Kategori A projelerine göre daha az olumsuz nitelikte bazı çevresel etkileri olabilecek projelerdir. i) Kategori B projeleri kendi içinde B ve B+ olarak ikiye ayrılır. Kategori B+ projeleri Kategori B projelerine göre nispeten daha fazla etkiye ve etki azaltma önlemine sahiptir, ancak etkiler ve etki azaltma önlemleri Kategori A olarak sınıflandırılmak için yeterince önemli değildir. 3. Kategori C: Bu tip projeler, olumsuz çevresel etkileri asgari düzeyde olabilecek veya hiç olmayabilecek projelerdir. DB tarafından finanse edilen bir proje, DB kredi kaynaklarını kullanan bir Finansal Aracı (FI) tarafından seçilen ve finanse edilen bir dizi alt proje içeriyorsa, proje Kategori FI olarak sınıflandırılır.

Halkın Katılımı Toplantısı	ÇED hazırlanmasını gerektiren projeler için, Valilik belirli bir yerde bir proje başvurusunun yapıldığını, ÇED sürecinin başladığını ve halkın görüş ve önerilerini Valiliğe veya ÇŞB'na sunabileceğini kamuoyuna bildirmesi gerekmektedir.	DB finansmanı için önerilen tüm Kategori A ve B alt projeleri için, ÇD sürecinde borçlu alt projenin çevresel etkileri ile ilgili olarak projeden etkilenen gruplara danışır ve görüşlerini dikkate alır.
Çevresel Değerlendirmenin Kapsamı	Proje sahibi, Ek-II projeleri için bir Proje Tanıtım Dosyasını (PTD) ve Ek-I projeleri için de PTD genel formatını ÇŞB temsilcilerinden ve ÇŞB' nın belirlediği ilgili kuruluşların temsilcilerinden oluşan bir komisyona sunar. Sunulan bilgilere dayalı olarak komisyon önerilen projeye ait ÇED' in kapsamını belirler.	Kategori A alt projeleri için, borçlu alt projenin potansiyel olumsuz ve olumlu etkilerini inceleyen, bunları uygulanabilir alternatiflerin etkileri ile karşılaştıran, olumsuz etkileri önlemeye, en aza indirmeye veya telafi etmeye ve çevre performansını iyileştirmeye yönelik gereken önlemleri tavsiye eden bir ÇED hazırlamakla yükümlüdür. Kategori B projeleri için, bu bilgilere ÇSYP' ye ilave olarak sahaya özgü bir değerlendirme gerektiren sahaya özgü sorunların bulunmaması halinde Çevresel ve Sosyal Yönetim Planında (ÇSY) yer verilebilir. Eğer proje B+ olarak sınıflandırılmış ise, beklenen gerekliliklerin karşılanabilmesi için bir kısmi Ç&S dokümanının veya kısmi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesinin (ÇSED) hazırlanması gerekir.
Ç&S Değerlendirmenin İncelenmesi ve Onaylanması	Komisyon ÇED' in taslak versiyonunu inceler. Daha sonra, komisyonun değerlendirmelerini de içeren nihai ÇED raporu nihai inceleme için ÇŞB'na sunulur. ÇŞB ÇED' in olumlu olup olmadığını belirler; eğer "ÇED Olumlu" kararı çıkarsa proje sahibi projeyi uygulayabilir; "ÇED Olumsuz" kararı çıkarsa proje daha fazla ilerletilemez.	Finansal Aracılık (FI) projelerinde, OP 4.01 gerekliliklerinin karşılanması sorumluluğu finansal aracıya aittir. ÇD süreci normal olarak Finansal Aracı tarafından alt projenin DB kredisinden finansmanı için onaylanmasından önce tamamlanmalıdır.

Açıklama	Taslak ÇED Raporu ÇŞB merkezinde veya il müdürlüklerinde kamuoyu görüşüne açılır. ÇŞB'nin ÇED raporu ile ilgili nihai değerlendirmesi sonrası, Valilik ÇŞB'nin gerekçeli kararını kamuoyuna açıklar. ÇED Yönetmeliğinde nihai ÇED dokümanının açıklanması öngörülmemektedir.	Kategori A alt projeleri için, Finansal Aracı ÇED raporunu alt projeden etkilenen grupların ve yerel STK'ların erişebileceği kamuoyuna açık bir yerde askıya çıkarmalıdır. Bir Kategori A alt projesinin ÇED'inin nihai hale getirilmesinin ardından, Finansal Aracı nihai raporun bir nüshasını ve İngilizceye çevrilmiş Yönetici Özetini Dünya Bankası'na iletir. DB yönetici özetini icra direktörlerine dağıtır ve raporu InfoShop'ta yayınlar. Kategori B alt projeleri için, Finansal Aracı Kategori B ÇD raporunun nihai İngilizce nüshasını DB'na iletir ve DB bunu InfoShop'ta yayınlar.
Uygulama, İzleme ve Denetim	ÇED Yönetmeliğine göre, ÇŞB, PTD' de veya ÇED' de belirtilen hükümlere dayalı olarak sırasıyla "ÇED Gerekli Değildir" veya "ÇED Olumlu" şeklinde değerlendirilen projeleri izler ve denetler. Ayrıca, proje sahibinin ÇŞB' na izleme raporları sunması ve ÇŞB' nin da bu raporları kamuoyuna duyurulmak üzere Valiliğe iletmesi gerekmektedir.	Alt proje uygulaması sırasında, Finansal Aracı Dünya Bankası'na; (a) SYP uygulaması da dahil olmak üzere, Ç&S bulgularına ve sonuçlarına dayalı olarak Banka ile üzerinde anlaşılan önlemlere uyum durumu; ve (b) izleme programlarının bulguları ile ilgili bildirimde bulunur. Banka projenin çevresel hususlarının denetimini Ç&S bulgularına ve tavsiyelerine dayandırır -yasal anlaşmalarda, varsa ÇSYP' da ve diğer proje dokümanlarında belirlenen önlemler de dahil olmak üzere.

Antalya Sürdürülebilir Şehirler Projesi-II kapsamında yer alan, ASAT3/W9 Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi sözleşmesine ait risk değerlendirmesi **Kategori B** olarak belirlenmiştir. DB finansmanı için önerilen tüm Kategori A ve B alt

projeleri için, Ç&S Değerlendirme sürecinde borçlu alt projenin çevresel ve sosyal etkileri ile ilgili olarak projeden etkilenen gruplara danışır ve görüşlerini dikkate alır. Bu çerçevede söz konusu Sözleşme paketleri ile ilgili Ç&S Değerlendirme amacıyla Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı hazırlanması ve Halkın Katılımı Toplantısı yapılmasının uygun olacağı kanaatine varılmıştır.

3.2.2. AB Çevre Mevzuatı

AB Çevre Politikası temelde çevrenin korunması, sorunun kaynağında önlenmesi, doğal kaynakların verimli ve sürdürülebilir kullanımı, insan sağlığının güvence altına alınması ile yaşam standartlarının en yüksek seviyeye taşınması önceliklerinde, pek çok politika alanının hedefleriyle entegre bir yönetim anlayışını sunan dinamik bir politika alanıdır. Bu politikanın uygulanmasını AB sadece kendi içinde değil, diğer ülkelerle yaptığı iş birlikleriyle de teşvik etmektedir.

AB'nin entegre çevre yönetimi anlayışını en iyi sunan ve 1973 yılından itibaren hazırlanan Çevre Eylem Programları (ÇEP) ile, bu politika alanının gelişmesini hızlandırılmıştır. Küresel sorunların çözümüne daha etkili çözümler sunulmasına olanak sağlayan ÇEP' nın son dönemi, Yedinci Program ile 2014-2020 yıllarını kapsamaktadır.

Avrupa Birliği'nin çevre politikasının gelişiminde, 1973 yılından bu yana hazırlanan Çevre Eylem Programları oldukça etkili olmuştur:

1973 yılında 1. Çevre eylem programı

1977 yılında 2. Çevre eylem programı

3. Çevre eylem programı

4. Çevre eylem programı

5. Çevre eylem programı

2012 yılında 6. Çevre eylem programının süresi dolmuştur

7. Çevre Eylem Programının temeli: AB'nin 10 yıl içindeki çevre hedefi ortaya konulmuştur. "Çevre 2020: Geleceğimiz, Tercihimiz" başlıklı programın öncelikli hedefleri şunlardır:

- İklim Değişikliği
- Doğa ve Biyolojik Çeşitlilik
- Çevre ve Sağlık
- Doğal Kaynaklar ve Atıklar

Bu dört başlığı şu şekilde açıklayabiliriz;

İklim Değişikliği: AB üye devletlerin 2013-2020 yılları arasında sera gaz emisyonunu %8 oranında azaltması programına gidilmiştir.

Doğa ve Biyolojik Çeşitlilik: Farklı canlı türlerinin korunması ve endüstriyel kazaların önlenmesi.

Çevre ve Sağlık: Hava, su, gürültü kirliliğinin insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerini önlemek.

Doğal Kaynaklar ve Atıklar: Kaynakların doğru kullanılması ve atıkların doğru şekilde ayrılmasıyla geri dönüşüm sağlanarak çöp sorununu çözmek.

AB Çevre Politikasında Temel Uygulama Alanları

Yatay Mevzuat

- Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) (2011/92/EC sayılı ÇED Direktifi)
- Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) (2001/42/EC Sayılı Stratejik Çevresel Değerlendirme Direktifi)
- Çevresel Bilgiye Erişim (2003/4/EC Sayılı Çevresel Bilgiye Erişim Direktifi) gibi konularını içermektedir.

Hava Kalitesi

2008/50/AT sayılı Hava Kalitesi Çerçeve Direktifi ile ozon tabakasını incelten maddelerin azaltılması, uçucu organik bileşiklere (VOC) ilişkin emisyonlar ve yakıt kalitesi ile ilgili düzenlemeler yer almaktadır.

Atık Yönetimi

Temel düzenleme 2008/98/EC Sayılı Atık Çerçeve Direktifidir. Çerçeve Direktifte yer verilen atık yönetimi hiyerarşisine göre atık yönetimi stratejileri öncelikle atıkların ortaya çıkmasını önlemeye odaklanmalıdır.

Su Kalitesi

Bu sektör için uyumlaştırılması öncelikli olan 2000/60/EC sayılı Su Çerçeve Direktifi ile bağlı direktifler oluşmaktadır. Su Çerçeve Direktifi, entegre havza yönetimi ve halkın karar alma süreçlerine katılımı esasına dayalı olarak, Avrupa Birliğindeki tüm su kütlelerinin kalite ve miktar açısından korunmasını ve iyileştirilmesini öngören temel yasal düzenlemedir.

Doğa Koruma

AB müktesebatında 2009/147/EC sayılı Kuş ve 92/43/EC sayılı Habitat Direktifleri önemli ve önceliklidir. Bu direktifler kapsamında, korunan alanların -özellikle de Natura 2000 alanlarının- belirlenmesine yönelik hükümleri ve tüm sektörlerdeki uygulamalarda göz önüne alınması gereken öncelikli koruma tedbirlerini içermektedir.

Endüstriyel Kirlenmenin Kontrolü ve Risk Yönetimi

- 2008/1/EC sayılı Entegre Kirlilik Önleme ve Kontrolü (IPPC) Direktifi

- 2001/80/EC sayılı Büyük Yakma Tesisleri Direktifi
- 2010/075/EC sayılı Endüstriyel Emisyonlar Direktifi

Kimyasallar

1272/2008/AT sayılı Tüzük maddelerin ve karışımların sınıflandırılması, ambalajlanması ve etiketlenmesine ilişkin düzenlemeleri içermektedir.

Kimyasallar alanındaki diğer önemli düzenleme 1907/2006/EC sayılı REACH (Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması) Tüzüğüdür.

İklim Değişikliği

Sera gazlarının emisyonunun izlenmesi, emisyon ticareti sistemi, emisyon ticareti sisteminin dışında kalan sektörlerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması (406/2009/EC sayılı Çaba Paylaşım Kararı), karbon yakalama ve depolaması, F-gazlarının kontrolü ve ozon tabakasının korunması ile ilgili AB düzenlemeleri bulunmaktadır.

Gürültü

Çevresel gürültünün değerlendirilmesi ve yönetimine ilişkin 2002/49/EC sayılı Çevresel Gürültü Direktifi bulunmaktadır. Direktif kapsamında yerleşik nüfusu 250.000' den fazla olan yerleşim alanları, yılda 6 milyondan fazla aracın geçtiği ana kara yolları, yılda 60.000' den fazla trenin geçtiği ana demir yolları, yılda 50.000' den fazla hareketin gerçekleştiği hava alanları için stratejik gürültü haritalarının hazırlanması ve gürültü eylem planlarının oluşturulması gerekmektedir.

AB Çevre Müktesebatına Uyum

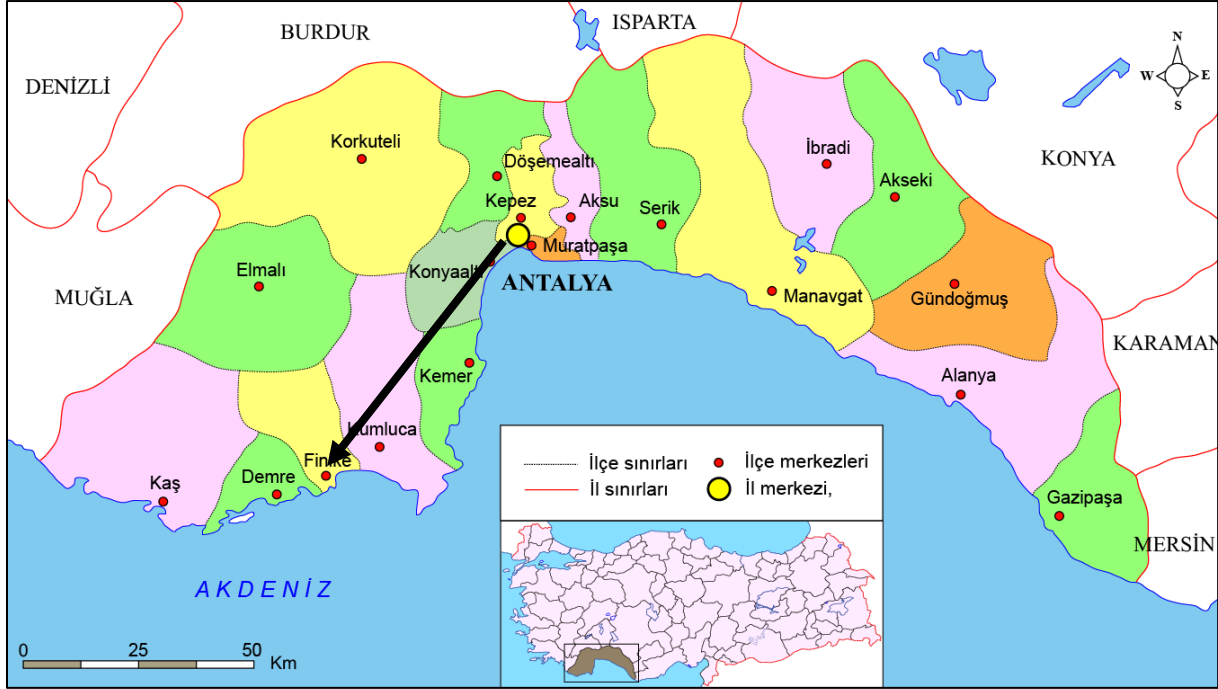
AB Entegre Çevre Uyum Stratejisi (UÇES) (2007-2023) Türkiye'nin, AB'ye katılımı için bir ön koşul olan, AB çevre müktesebatına uyumun sağlaması ve mevzuatın etkin bir şekilde uygulanması amacıyla ihtiyaç duyulacak teknik ve kurumsal altyapı, gerçekleştirilmesi zorunlu çevresel iyileştirmeler ve düzenlemelerin neler olacağına ilişkin detaylı bilgileri içermektedir.

UÇES kapsamında, Türkiye'de başta su, atık, hava, endüstriyel kirliliğin kontrolü, doğa koruma ve yatay sektör olmak üzere çevre konusunda öncelik verilen alanlara yönelik amaç, hedef, strateji ve gerçekleştirilmesi planlanan faaliyetler ortaya konulmuştur.

5. PROJE SAHASI ÇEVRESEL VE SOSYAL ARKA PLANI

5.1. Coğrafi Konum

ÇSYP kapsamında yer alan ASAT3/W9 sözleşmesinin Antalya İli Finike bölgesinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.



Şekil 2. ÇSYP Kapsamında Yer Alan Proje Alanı Genel Görünümü

Finike Bölgesi

Finike Türkiye'nin güneybatı Akdeniz bölgesinde olup, konum itibarıyla Güney Batı Anadolu'daki Teke Yarımadası yöremizde yer alır. İlçe sınırları 30 - 31 derece boylamlar ve 36 - 37 derece enlemler arasında bulunmaktadır. Finike İlçesi; doğuda Alakır çayı ile Kumluca ilçesi, kuzeyde Avlan belı ile Elmalı ilçesi, batıda Alacadağ ve Gülmez dağları ile Kale ilçesi, kuzey batısında Kaş ilçesi ve güneyde ise Akdeniz ile çevrilidir. İlçenin merkezi rakımı ortalama 7 metre civarındadır.

Finike ilçe merkezi Akdeniz kıyısında verimli bir ovada 2458 dönümlük alana yerleşmiştir. İlçe mülki alanı 699 km²'dir. İlçenin toplam olarak 28 km sahil kıyı şeridi vardır. Dağlık coğrafi yapısı, iç kesimlerle sahil arasında doğal bir set oluşturmuştur. Bu set yüzünden, Akdeniz'in ılıman etkisi iç kesimlere geçememiştir.

Yazları sıcak ve kurak, kışları ılık ve yağışlı, tipik bir Akdeniz iklimi hüküm sürer. İlçeye hâkim rüzgâr yönü kuzey-kuzeybatı istikametidir. Yaklaşık ortalama rüzgâr hızı 7 km'dir.

The map shows the Taurus mountain range in southeastern Turkey, extending from the Euphrates in the east to the Taurus mountains in the west. Key features include:

- Geographical Features:** The Taurus mountain range is depicted with various peaks and ridges. The Mediterranean Sea (Akdeniz) is visible to the south.
- Major Cities and Towns:** Gaziantep, Kahramanmaraş, Adana, and Mardin are prominent. Other towns include Elmalı, Kahramanmaraş, and Adana.
- Infrastructure:** The map shows a network of roads and railways connecting the major centers.
- Scale:** A scale bar at the bottom indicates distances in kilometers (0, 20, 40, 60, 80, 100).

Bunun yanı sıra bölgede az da olsa balıkçılık vardır. Yörede tarımın ve turizmin mevsimlik oluşu, farklı zaman dilimlerinde yoğunluk kazanmaları yörede yeni gelişmeye başlayan turizmin, tarıma alternatif bir gelir kaynağı olmaktan ziyade, bir ek gelir kaynağı olabileceğini göstermektedir. Bu da yöre tarımın ve turizminin birbirlerini mevsimsel özellikleriyle dengelemesi, yörenin mevsimsel işsizlik sorunun kısmen çözülmesi demektir.

Mercan ve Beyaz Lahos, yöre halkının ve balıkçılarının en çok talep ettiği balık türleridir. Finike kıyı şeridindeki kumsal alanlarda, çay ağzı ve limanlarda ekonomik değeri yüksek birçok balık avlanmaktadır. Körfezin kayalık bölgelerinde ise Orfoz, Lahos, Fangri, Sinarit, Sarıkuyruk, Sargos, Sokar, Iskaro, Karagöz gibi balıklar bulunmaktadır.

Balıklar dışında, kumsal olan uzun kıyı şeridi, birinci derecede Caretta Caretta üreme alanı olarak tanımlanmıştır. Nesli büyük tehlike altında olan Akdeniz Foku, körfezde yaklaşık 2 birey ile yaşamını sürdürmeye çalışmaktadır.

5.2. Nüfus

Antalya ili 2019 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi sonuçlarına göre 2.511.700 nüfusa sahiptir. Bu değer 2020 yılında ise 2.548.308 kişiye ulaşılmıştır. Antalya’da il nüfusunda 1985-2000 yılları arasında yıllık ortalama %6,2 artış yaşanmış olup, 2000 yılından itibaren bu artış yavaşlamış, 2018-2019 yılı için %3,52’ ye gerilemiştir. Ancak halen Antalya ili nüfus artış hızı 2020 yılında (%1,46), Türkiye ortalamasının (%0,55) çok üzerindedir. Ayrıca her yıl %1’ in üzerinde net göç almakta olup ülkemizin en çok göç alan şehirlerden birisidir. İmalat bölgeleri Finike Merkez bölgeler olup, daha çok yazlıkçı ve yaz turizminden faydalananacak kesime ait göç durumları gerçekleşmektedir.

Tablo 2. İlçelere Göre Antalya Nüfusu

Yıl	İlçe	İlçe Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu	Nüfus Yüzdesi
2020	Kepez	574.183	291.888	282.295	%22,53
2020	Muratpaşa	513.035	250.984	262.051	%20,13
2020	Alanya	333.104	169.227	163.877	%13,07
2020	Manavgat	242.490	124.182	118.308	%9,52
2020	Konyaaltı	189.078	91.205	97.873	%7,42
2020	Serik	130.589	66.689	63.900	%5,12
2020	Aksu	74.570	38.173	36.397	%2,93
2020	Kumluca	71.931	36.309	35.622	%2,82
2020	Kaş	60.839	31.306	29.533	%2,39
2020	Döşemealtı	69.300	35.372	33.928	%2,72
2020	Korkuteli	55.588	27.876	27.712	%2,18
2020	Gazipaşa	51.555	26.102	25.453	%2,02
2020	Finike	49.307	24.708	24.599	%1,93
2020	Kemer	45.082	23.511	21.571	%1,77
2020	Elmalı	39.365	19.812	19.553	%1,54

2020	Demre	26.896	13.780	13.116	%1,06
2020	Akseki	10.957	5.608	5.349	%0,43
2020	Gündoğmuş	7.492	3.710	3.782	%0,29
2020	İbradı	2.947	1.501	1.446	%0,12

Antalya ilinde genç nüfusun ağırlığı dikkat çekicidir. İl nüfusunun %35,43'ü 25 yaş altındadır. 25-65 yaş arası toplam nüfusun %47,26'sını, 65 yaş üzeri nüfus ise %12,83'ünü oluşturmaktadır. Ortalama hane halkı sayısı 3,10'dur. Nüfus yoğunluğu 2015 yılı itibariyle 109 kişi/km² olup, Türkiye ortalamasının üzerine çıkmıştır. Antalya yüzölçümü 20.909 km² dir.

Tablo 3. Yıllara Göre Antalya Nüfus Yoğunluğu ve Nüfus Artışı

Yıl	Antalya Nüfusu	Nüfus Yoğunluğu	Yıllık Nüfus Artışı %
2020	2.548.308	122 /km ²	1,46
2019	2.511.700	120 /km ²	3,52
2018	2.426.356	116 /km ²	2,62
2017	2.364.396	113 /km ²	1,54
2016	2.328.555	111 /km ²	1,75
2015	2.288.456	109 /km ²	2,96
2014	2.222.562	106 /km ²	2,98
2013	2.158.265	103 /km ²	3,14
2012	2.092.537	100 /km ²	2,40
2011	2.043.482	98 /km ²	3,29
2010	1.978.333	95 /km ²	3,05
2009	1.919.729	92 /km ²	3,25
2008	1.859.275	89 /km ²	3,91
2007	1.789.295	86 /km ²	4,04

Nüfus Projeksiyonu (2020-2050 Yılları)

Nüfus Projeksiyonlarında, 5490 sayılı Nüfus Hizmetleri Kanununa gereği kurulan ADNKS (Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi)'nin 2008-2018 Yılları sonuçları kullanılmıştır.

Aritmetik Metot, Geometrik Metot, İller Bankası Metodu gibi nüfus tahminlerinde sıklıkla kullanılan Projeksiyon Metotları kullanılmıştır.

Verinin Kapsamı

Bu çalışmada verinin kapsamı, Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sisteminde kapsanan Nüfus ile aynıdır. ADNKS'de ülke sınırları içinde ikamet eden Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları ve yabancı uyruklu kişilerin tamamı kapsanmıştır.

Geçmiş yıllara ait İl, İlçe Nüfusları ve diğer gerekli veriler Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) web sayfasından elde edilmiştir.

Tablo 4. Geometrik Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları

FİNİKE İLÇESİ 2020-2050 Nüfus Projeksiyonu			
YIL	NÜFUS	YIL	NÜFUS
2020	48.785	2036	52.980
2021	49.037	2037	53.254
2022	49.291	2038	53.529
2023	49.545	2039	53.806
2024	49.801	2040	54.084
2025	50.059	2041	54.364
2026	50.318	2042	54.645
2027	50.578	2043	54.927
2028	50.839	2044	55.211
2029	51.102	2045	55.497
2030	51.366	2046	55.783
2031	51.632	2047	56.072
2032	51.899	2048	56.362
2033	52.167	2049	56.653
2034	52.437	2050	56.946
2035	52.708		

Tablo 5. İller Bankası Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları

FİNİKE İLÇESİ 2020-2050 Nüfus Projeksiyonu			
YIL	NÜFUS	YIL	NÜFUS
2020	49.019	2036	57.479
2021	49.510	2037	58.054
2022	50.005	2038	58.634
2023	50.505	2039	59.221
2024	51.010	2040	59.813
2025	51.520	2041	60.411
2026	52.035	2042	61.015
2027	52.555	2043	61.625
2028	53.081	2044	62.242
2029	53.612	2045	62.864
2030	54.148	2046	63.493
2031	54.689	2047	64.128
2032	55.236	2048	64.769
2033	55.789	2049	65.416
2034	56.346	2050	66.071
2035	56.910		

Tablo 6. Aritmetik Metoda Göre Nüfus Hesaplamaları

FİNİKE İLÇESİ 2020-2050 Nüfus Projeksiyonu			
YIL	NÜFUS	YIL	NÜFUS
2020	48.902	2036	55.230
2021	49.273	2037	55.654
2022	49.648	2038	56.082
2023	50.025	2039	56.513
2024	50.406	2040	56.949
2025	50.789	2041	57.387
2026	51.176	2042	57.830
2027	51.567	2043	58.276
2028	51.960	2044	58.726
2029	52.357	2045	59.180
2030	52.757	2046	59.638
2031	53.161	2047	60.100
2032	53.567	2048	60.565
2033	53.978	2049	61.035
2034	54.392	2050	61.508
2035	54.809		

5.3. Sosyo-Ekonomik Durum

Finike Bölgesi

Alüvyonla kaplı olan Finike ovası, bu özelliğinden dolayı her türlü tarımsal bitkinin kolaylıkla yetişebildiği verimli topraklarla kaplıdır. Finike'nin dışa açılması ve ekonomisinin gelişmesi 1965 yılından itibaren başlar. İlçe ekonomisinde seracılık ve narenciye üretimi çok önemlidir. Cumhuriyet döneminde ovadaki bataklık kurutulmuş ve çeltik, yer fıstığı, pamuk ekimi yapılmıştır. Narenciye ve seracılık 1070'li yıllarda başlayınca, bu ekimlerden vazgeçilmiştir. Finike'ye ilk portakal fidanı Finikeli İdris Ağa tarafından Rodos'tan getirilmiştir.

Bölgedeki hayvancılık ise, seracılık ve meyveciliğin yoğunluğu nedeniyle gelişmemiştir. Hayvancılık bir ekonomik değer olmaktan çok, aile içi ihtiyaçları karşılamak için yapılmaktadır. Finike ilçesinde yer alan Yat limanının varlığı, Finike ilçesine ve çevresine hizmet veren bir yat limanıdır. Finike halkının sosyalleşmesi ve rekreatif olarak dinlenme olanağı sağlamasına olanak sağlamaktadır. Böylelikle kent ile iç içe geçmiş ve bütünlük sağlayacak şekilde faaliyet göstermeye devam etmektedir. Finike yat limanı, çevresine hem istihdam olanağı sağlamakta olup, hem yerli hem de yabancı turistler için de odak noktası haline gelmiştir. Bu sebep ile hem Finike ilçesine hem de çevre ilçelere ekonomik değer katmaktadır.

Genel Değerlendirme

ÇSYP kapsamında sosyo-ekonomik durumu belirtilen Finike bölgesindeki imalat faaliyetlerinin ilçe merkezinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. İnşaat faaliyetleri yapılacak bölgelerde;

- Proje Arazilerinin kamulaştırılması ve irtifak hakkı alınmasını gerektirecek bir durum ortaya çıkmamıştır. Arazilerde de tarımsal, ticari vb. amaçlı herhangi bir kullanıcıya rastlanmamıştır.
- Proje alanı ve yakın çevresinde tarımsal faaliyetler gerçekleştirilmediğinden herhangi bir ürüne geçici/kalıcı zarar söz konusu değildir.
- Projenin gerçekleştirileceği bölgelerde Milli Park, Doğal ve Arkeolojik Sit Alanı gibi koruma alanları yer almamaktadır.
- Yapılan proje çalışmalarına istinaden, inşaat faaliyetlerinin yürütülmesi sırasında geçici yeni yolların oluşturulmasına ihtiyaç duyulmayacağı öngörülmektedir. İnşaat sırasında, farklı sokak alternatifleri kullanılarak kısa süreli trafik yönlendirmelerinin kullanılması öngörülmektedir.
- İnşaat işleri Sözleşmeleri kapsamında kullanılacak malzemeler Yükleniciler tarafından temin edilerek ve Yükleniciler tarafından kiralama vb. yöntemle oluşturulacak sahalarda depolanacaktır. İmalatlarda oluşacak hafriyat ise ilgili belediye tarafından alınan karar doğrultusunda belirlenen döküm sahalarına

nakledilecektir. Bu husus Sözleşme paketleri için hazırlanan Teknik Şartnamelerde detaylı olarak tariflenmiştir.

Bunlarla beraber;

Çalışma bölgelerinde inşaat sırasında, vasıfsız işçiler için inşaat döneminde kısa dönemli istihdam, vasıflı işçiler için orta/uzun dönem istihdam sağlanabileceği düşünülmektedir.

Yapılacak olan kanalizasyon hatları ile beraber, mevcut fosseptik sızıntı ihtimaline karşılık doğal yeraltı su kaynaklarının ve/veya deniz ve/veya doğal çevrenin kirlenmesinin önüne geçilecek ve bölgede yaşayan vatandaşların kanalizasyon altyapısı ile ilgili sorunları giderilecektir. Ayrıca turizm faaliyetlerine karşı olası tehditlerin ortadan kaldırılması sağlanacaktır.

5.4. Proje Sahası

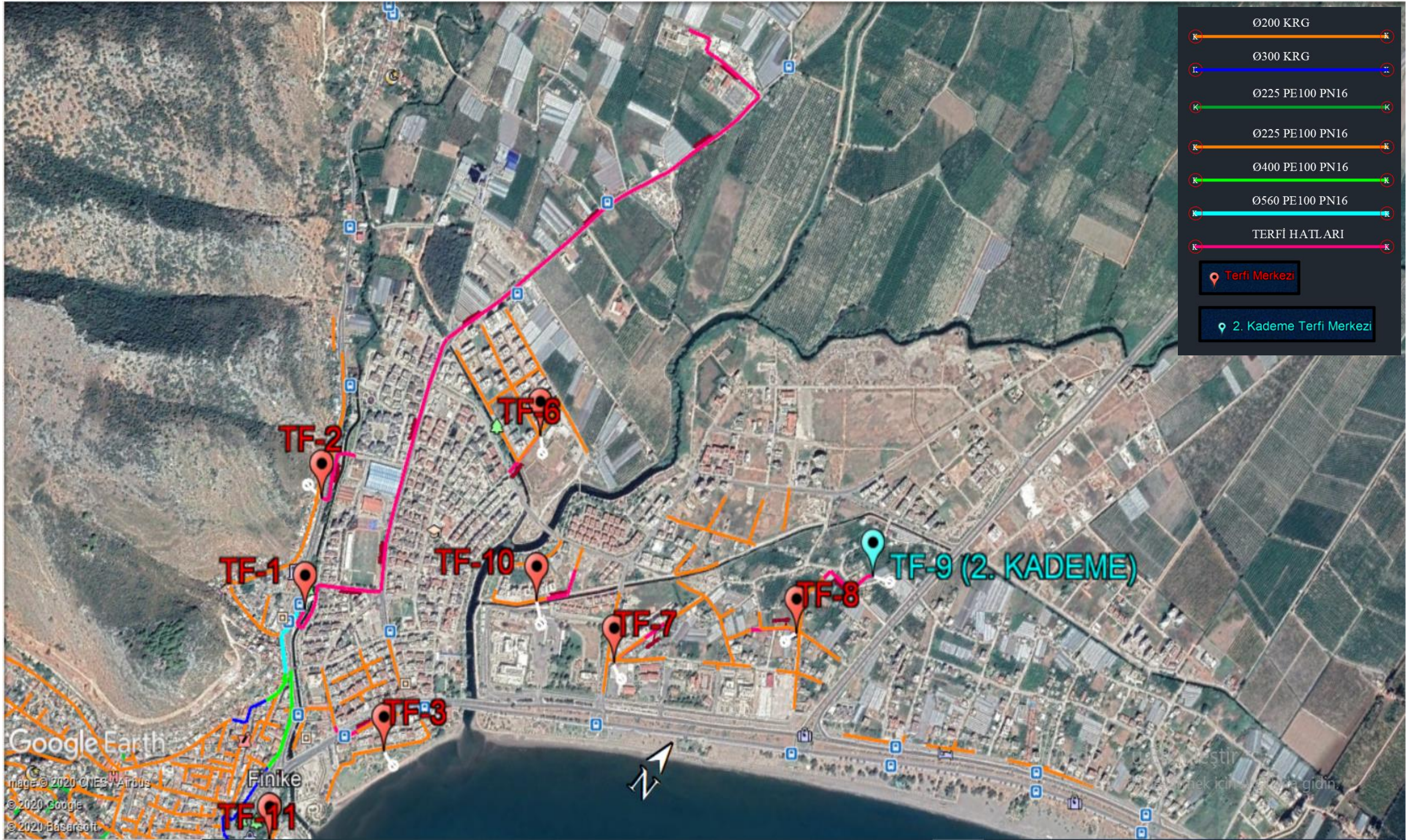
Kanalizasyon şebeke hatları hava fotoğrafları üzerinde belirtilmiştir.

ASAT3/W9 Sözleşmesi, Sahilkent Mahallesi, Kale Mahallesi, İskele Mahallesi, Yeni Mahalle, Karşıyaka Mahallesi, Kızılca Mahallesi ve Eski Mahalle sınırları içerisinde gerçekleştirilecektir.

Projelendirme aşamasında Terfi Merkezi yerlerinin seçiminde ilgili Belediye ile görüşmeler yapılarak uygun görülen park vb. parseller seçilmiştir. Bu sebeple herhangi bir imar değişikliği söz konusu değildir. Terfi Merkezleri park vb. uygun kamu parsellerinde kurulacaktır. Kanalizasyon hatlarının tamamı imar yollarında, Menhol Tipi Atıksu Terfi Merkezlerinin ise imar yolları, kaldırımlar ve kamu parsellerinde (park vb.) inşa edileceği için herhangi bir kamulaştırma ihtiyacı öngörülmemektedir.

TF-9 bulunduğu konum itibari ile yerleşim oranının düşük olduğu bir alanda yer almakta olup, 2. Kademe olarak yapılması planlanmıştır. Bu sebeple mevcut sözleşme kapsamında toplamda 10 adet Terfi Merkezi yapılacaktır ve 2. Kademe olarak belirlenen TF-9 yapımı proje kapsamında değildir. Genel bilgilendirme amacı ile TF-9 yeri ilgili şekillerde gösterilmiştir.

Proje kapsamında Yüklenici tarafından kendi malzemelerinin stoklanması, personellerinin konaklaması ve Kontrollük personellerinin mesaisi için kurulacak olan şantiye alanının mümkün olduğunca vatandaşların sosyal hayatını etkilemeyecek bir bölgede kurulması öngörülmektedir. İlgili Projeye ait Teknik Şartname içerisinde yer alan madde 1.3 bendine göre, “Şantiye tesisi yerinin bulunması, Yüklenicinin sorumluluğundadır. Yüklenici, şantiye tesisleri kurulumu ile ilgili gerekli düzenlemeleri yapacak ve Proje Müdürü ile görüş birliğine varılarak belirlediği yerlerde tesislerini kuracaktır.” ibaresi yer almaktadır.



Şekil 4. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları (Sahilkent Mahallesi ve Yeni Mahalle)



Şekil 5. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları (Kale Mahallesi, Eski Mahalle, Kızılca Mahallesi, Karşıyaka Mahallesi ve İskele Mahallesi)



Şekil 6. Finike Proje Sahası Hat Güzergahları

5.5. Projenin Teknik Özellikleri

ASAT3/W9 (Finike Bölgesi) kanalizasyon şebeke hattı ve parsel bağlantısı imalatlarını kapsamaktadır. Bu çerçevede metodoloji olarak malzeme temini, kazı, palplanş, zemin iyileştirme, hatların imalatı, dolgu, sıkıştırma ve kaplama işleri yürütülecek olup, bu imalatlarla ilgili teknik tanımlamalar bu bölümde belirtilmiştir.

5.5.1. Kanalizasyon İşleri

Malzeme Sertifikasyon ve Dokümantasyon

Yüklenici, proje kapsamında kullanılacak ekipman ve malzemelerin kalite, üretim ve testler ile ilgili gerekli dokümanları üretici firmalardan temin ederek, kopyalarını Kontrollük teşkilatının Proje Müdürüne sunmalıdır.

Malzeme Testleri

Proje kapsamında temin edilen ekipman ve malzemelerin üretici firmalarının, ilgili standartlarının ve test sonuçlarının kayıtları tutulmalıdır.

Malzemenin özelliklerini ve kalitesini, boyutsal toleranslarını doğrulamak için gerekli tüm testler yapılmalıdır.

Standartlara uygun olarak belirlenmiş aralıklarda, test sonuçlarını içeren dokümanlar hazırlanmalıdır.

Test sonuçlarında çelişki durumunda İşveren ve Proje Müdürü tarafından uygun görülen farklı bir test kuruluşu tarafından test tekrar yapılabilir.

İnşaat kapsamında kullanılacak olan malzemelerin yerel tedarikçilerden temin edilmesine öncelik verilecektir. Bu sayede yerel ekonomiye katkı sağlanacağı düşünülmektedir.

Kazı İmalatı

Proje kapsamında yer alan hendek kazısı, her türlü el, makine, kırıcı, kompresör vb. ile yapılan kazılarını tanımlamaktadır.

Boru döşenmesi işi öncesinde gerekenden daha fazla uzunlukta hendek kazısı yapılmayacak olup, inşaat halindeki herhangi bir aplikasyon hattında azami açık hendek uzunluğu 200 m olacaktır. Hendek kazıları günlük hayatı aksatmayacak şekilde önlemler alınarak açılacak olup, kazıların zaman planlaması hususunda yerel yönetimler ve halk bilgilendirilecektir. Kazıdan çıkan malzeme, hendek kazısı boyunca, öbeklenmesine fırsat verilmeden derhal saha dışına taşınacaktır.

Hafriyat atıklarının, “Atık Taşıma İzin Belgesi” ne sahip olan hafriyat kamyonlarıyla Proje Müdürü tarafınca onaylı, ilgili belediye tarafından alınan karar doğrultusunda belirlenen döküm sahasına iletilmesi gerekmektedir.

Hendek kazıları, borunun yerleştirmesi, yataklama ve gömleklemelerin yapılabilmesi için yeterli çalışma payı kalacak genişlikte yapılacaktır.

Her bir hendek veya kanala ait güzergâh ile kırmızı kot ve benzeri ölçülerin saptanıp belirlenmesinde röper noktalarından yararlanılacaktır. Yatay ve düşey güzergâh ile bununla bağlantılı olarak kullanılan maksimum boru sehim ve sapmaları, boru yerleştirilmesini ele alan şartname kısmındaki koşullara uygun olacaktır.

Hendek derinlik ve genişlikleri uygulama projelerine uygun olarak açılacaktır.

Hendek genişlikleri, kazının derin olması veya zemin iyileştirme durumu nedeniyle iksa/palplanş gerekmesi veya kazı yapılan güzergâhta bir başka altyapı bulunması veya başka hiçbir nedenle Proje Müdüründen izin almadan azaltılamayacak ve artırılmayacaktır. Verilen kazı genişlik ve çapları bu gibi durumlar dikkate alınarak düzenlenmiş olup, fiili durumda Yüklenicinin verilen değerler içinde çalışma yapması beklenmektedir. Eğer Yüklenici belirtilen genişliklerin dışında yol kaplamalarına herhangi bir zarar verirse, verilen zararı eski haline getirmekle mükellef olacaktır.

Hendek tabanlarında döşenecek borunun sağ ve sol yanlarında eşit mesafe kalacak şekilde kazı düzenlenecek ve her durumda proje çizimlerinde verilen ölçüler sağlanacaktır.

Hendek kazısı esnasında Yüklenici gerekli emniyet tedbirlerini alacak olup; zemin iyileştirmesi gereken bölgelerde iksa, palplanş vb. önlemler alınmak suretiyle iş ve işçi güvenliğini sağlayacaktır.

Boru güzergâhları üstünde yapılacak olan odaların ve bacaların kazılarında, yapının dış yüzeyinden azami 50 cm çalışma payı bırakılacaktır. Ancak Yüklenici gerekmesi halinde iksa kurmak suretiyle iş ve işçi güvenliğini sağlayacaktır.

Yapılan proje çalışmalarına istinaden, inşaat faaliyetlerinin yürütülmesi sırasında geçici yeni erişim yollarının oluşturulmasına ihtiyaç duyulmayacağı öngörülmektedir. İnşaat sırasında, farklı sokak alternatifleri kullanılarak kısa süreli trafik yönlendirmelerinin kullanılması öngörülmektedir. Yüklenici trafik düzenlemeleri ve yol güvenlik önlemleri hakkında Belediye, Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları İdaresinin tüm şartlarına ve önerilerine uygun hareket edecektir. Yüklenici, şantiyede faaliyete geçmeden önce, (gerekirse) trafik önerilerini ve Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları İdaresinden aldığı izinleri Proje Müdürünün onayına sunacaktır.

Palplanş İmalatı

Proje Müdürünün uygun göreceği ve/veya yeraltı su seviyesinin yüksek olduğu ve/veya zemin iyileştirilmesi yapılacak bölgelerde, Proje Müdürünün onayı ile çelik palplanş iksa profilinin kohezyonsuz gevşek/orta sıkı, kohezyonlu yumuşak/plastik zeminlere çakılması sureti ile çalışma yapılacaktır.

Çalışmalar esnasında; çelik palplanş profillerinin temin edilerek çakılacağı saha kenarından vinçle veya ekskavatörle alınması, çakılacağı yere düşey olarak tespit edilmesi, titreşimli vibro çakıcılar ile zemin seviyesinden itibaren birbirlerine geçmeli olarak projesinde gösterildiği kadar çakılması sağlanacaktır.

Zemin İslahı İmalatı

Proje Müdürünün uygun gördüğü yerlerde, tip kesitlere uygun olarak, hendek tabanı normalden daha derin kazılacak, kazı tabanını ve şevlerini kaplayacak şekilde jeotekstil filtre örtüsü serilecek, daha sonra 20 cm kalınlığında tabakalar halinde (70-150 mm) ocak taşı malzemesi serilecek ve sıkıştırılacaktır. Sıkıştırılan dolgu malzemesinin etrafındaki jeotekstil filtre örtüsü sarılarak bohçalanacak ve bindirme payları üzerinden dikilecektir. Geotekstil malzeme ile bohçalanan dolgu malzemesinin üzerine, tip kesitlerde gösterildiği üzere, tek sıra hasır çelik (Q188/188) kullanılarak imal edilmiş olan, hendek genişliği eninde ve 200 cm boyundaki prefabrik betonarme yataklama beton elemanı yerleştirilecektir. Daha sonra, hazırlanan bu zemin ıslahı detayı üzerine, sırasıyla yataklama, boru döşeme, gömlekleme ve geri dolgu imalatları yapılacaktır.

Dolguların ve Geri Dolguların Sıkıştırılması

Temizleme ve sıyırma işlerinin tamamlanmasından sonra, üzerine sıkıştırılmış dolgu konacak olan bütün yüzeylerde, en az 15 cm'lik sıyırma yapılacak ve dolgu serilerek sıkıştırılacaktır. Sıkıştırmadan evvel, Proje Müdürü tarafından istenildiği şekilde, yüzeyin nem muhtevası, çok kuru ise ıslatma veya çok sulu ise kurutma işlemleri yapılacaktır.

Sıkıştırma işleri Türk Standartları ilgili mevzuatına uygun olarak zemin sıkıştırma deneyleri ile kontrol edilecektir.

Hendek Yataklama- Gömlekleme ve Geri Dolgu İşleri

Çizimlerde başka türlü gösterilmemişse, boru altından min. 20 cm derinlikte kazı yapıp, taban tesviye edilip, aşağıdaki tabloda verilen nitelikte malzeme ile yataklama ve gömlekleme yapımı için zemin hazırlanacaktır. Alt yataklama malzemesi hendek genişliğince serilecektir. Serilen yataklama malzemesi üzerine boru döşemesi yapıldıktan sonra su testi neticesinde uygun sonuçlar alınmasının akabinde, Proje Müdürü'nün de onayı alındıktan sonra boru etrafını da kaplayacak şekilde projelerde belirtilen yükseklikte, yataklama ve gömlekleme malzemesi serilip, sıkıştırılacaktır. Gömlekleme işlemlerinin bitirilmesi ile geri dolgu yapılacak, sıkıştırılacak ve test edilecektir.

Yataklama - Gömlekleme ve Geri Dolgusu Malzeme Özellikleri

Kanalizasyon işlerinde, yataklama, gömlekleme ve geri dolgu malzemesi olarak, Proje Müdürü tarafından onaylı ocaklardan temin edilen; aşağıda tablolarda tanımlı malzemeler kullanılacaktır. Yataklama Gömlekleme için 0 – 4,76 mm malzeme (kırmataş veya çakıl) istenen dağılımda iyi derecelendirilmiş, geri dolgu için ise 0-38,1 mm malzeme kullanılmaktadır.

Tablo 7. HDPE Koruge/Beton/Betonarme Borular için Kullanılacak Malzemelere ait Dane Özellikleri

	HDPE KORUGE BORULAR	BETON/BETONARME BORULAR																								
Yataklama Gömlekleme	0-4,76 mm malzeme (kırmataş veya çakıl istenen dağılımda – iyi derecelendirilmiş)	8-22,4 mm malzeme (kırmataş veya çakıl istenen dağılımda – iyi derecelendirilmiş)																								
Geri dolgu	8-22,4 mm malzeme (kırmataş veya çakıl istenen dağılımda – iyi derecelendirilmiş)																									
	<table><tr><th>Elek Çapı</th><th>Elekten Geçen (%)</th></tr><tr><td>22,4 mm</td><td>100</td></tr><tr><td>19 mm</td><td>70-80</td></tr><tr><td>16 mm</td><td>55-65</td></tr><tr><td>11,2 mm</td><td>15-25</td></tr><tr><td>8 mm</td><td>0-3</td></tr></table>	Elek Çapı	Elekten Geçen (%)	22,4 mm	100	19 mm	70-80	16 mm	55-65	11,2 mm	15-25	8 mm	0-3	<table><tr><th>Elek Çapı</th><th>Elekten Geçen (%)</th></tr><tr><td>22,4 mm</td><td>100</td></tr><tr><td>19 mm</td><td>70-80</td></tr><tr><td>16 mm</td><td>55-65</td></tr><tr><td>11,2 mm</td><td>15-25</td></tr><tr><td>8 mm</td><td>0-3</td></tr></table>	Elek Çapı	Elekten Geçen (%)	22,4 mm	100	19 mm	70-80	16 mm	55-65	11,2 mm	15-25	8 mm	0-3
	Elek Çapı	Elekten Geçen (%)																								
	22,4 mm	100																								
	19 mm	70-80																								
	16 mm	55-65																								
	11,2 mm	15-25																								
	8 mm	0-3																								
Elek Çapı	Elekten Geçen (%)																									
22,4 mm	100																									
19 mm	70-80																									
16 mm	55-65																									
11,2 mm	15-25																									
8 mm	0-3																									
Not: Kanal üstü asfalt kaplama tamiratı yapılacak bölümlerde, geri dolgunun son 20 cm’ lik kısmına (mevcut asfalt kaplama kalınlığında asfalt payı kalacak şekilde) uygun nitelikte filler malzeme serilip sıkıştırılarak asfaltlamaya hazır hale getirilecektir.																										

Tüm borular için yataklama ve gömlekleme malzemesi dağılımı Tablo 7. verilerine yakın olacaktır.

Geri dolgu yapılmasına dikkat ve itina edilecektir. Hiçbir imalat, kontrollüğün izni olmadan yapılmayacaktır. İmalatın yapımında, şartnamede belirtilen nitelikte, gerekli tüm izinlerin alındığı malzeme ocaktan temin edilerek kullanılacaktır.

Hendeğin geri dolguları maksimum 30 cm' lik tabakalar halinde imal edilecek ve her 30 cm' lik tabaka, hendek içinde tesviye edilip el kompaktörleri kullanılarak veya bu işe uygun aletlerle ve gereken miktarda su ile sulanarak tokmaklanacak ve sıkıştırılması temin edilecektir. Her tabaka tekniğine uygun olarak sıkıştırılmadan ikinci tabakanın serilmesine izin verilmeyecektir.

Yataklama ve gömlekleme malzemesi her halükârda kullanımdan önce ve yazı ile Proje Müdürünün onayına sunulacak, Proje müdürünün onaylamadığı malzeme kullanılmayacaktır.

Ayrıca, yataklama ve gömlekleme malzemesi borunun korozyonuna sebebiyet verecek kül, cüruf gibi malzemeleri ihtiva etmeyecektir.

Yataklama ve gömlekleme malzemeleri borunun altında ve üstünde yerine yerleştirilip, sıkıştırılacak olup; sözleşmesel şartları sağlayacaktır.

Testler

Yataklama, gömlekleme ve geri dolgu malzemelerinin ve bu malzemeler ile yapılan dolguların belirtilen şartlara uygunluğunu sağlayan bütün testler ve Proje Müdürünün gerek görebileceği tüm ilave testler, Yüklenici tarafından ve masrafları Yüklenici' ye ait olmak üzere yapılacaktır.

Boru hatlarında, hendek boyunca ortalama 300 m'lik aralıklarla, malzeme cinsine uygun olarak yerinde alınan 2 adet proktör ve relative density testleri (granüler malzeme hariç) yapılacaktır.

Kaplamalar

Proje çizimlerinde gösterilen ve şartnamelerde tanımlanan aşağıdaki ana kalemlerden oluşmaktadır:

- Daha önce hasara uğrayan yolların tamiri,
- Altyapı faaliyetleri nedeniyle bozulan yolların tamiri,
- Daha önce hasar gören yaya kaldırımlarının tamiri,
- Asfalt kaplama yapım işi,

Yukarıda belirtilen hususlar, şebeke ve parsel bağlantı imalatlarının tamamlanmasının akabinde gecikmeksizin başlanacaktır.

6. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM YAPISI VE SORUMLULUKLAR

6.1. Çevresel ve Sosyal Yönetim Yapısı

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi kapsamındaki inşaat faaliyetlerinin, gerçekleştirileceği bölgelere ve yakın yerleşim yerlerine olası çevresel ve sosyal etkilerini en aza indireyecek şekilde yürütülmesi Kontrollük teşkilatı tarafından denetlenecektir. Faaliyetler sırasında Yüklenicinin mevcut çevre yasa ve yönetmeliklerine ve bu konudaki diğer mevzuatlara uyması gerekmektedir.

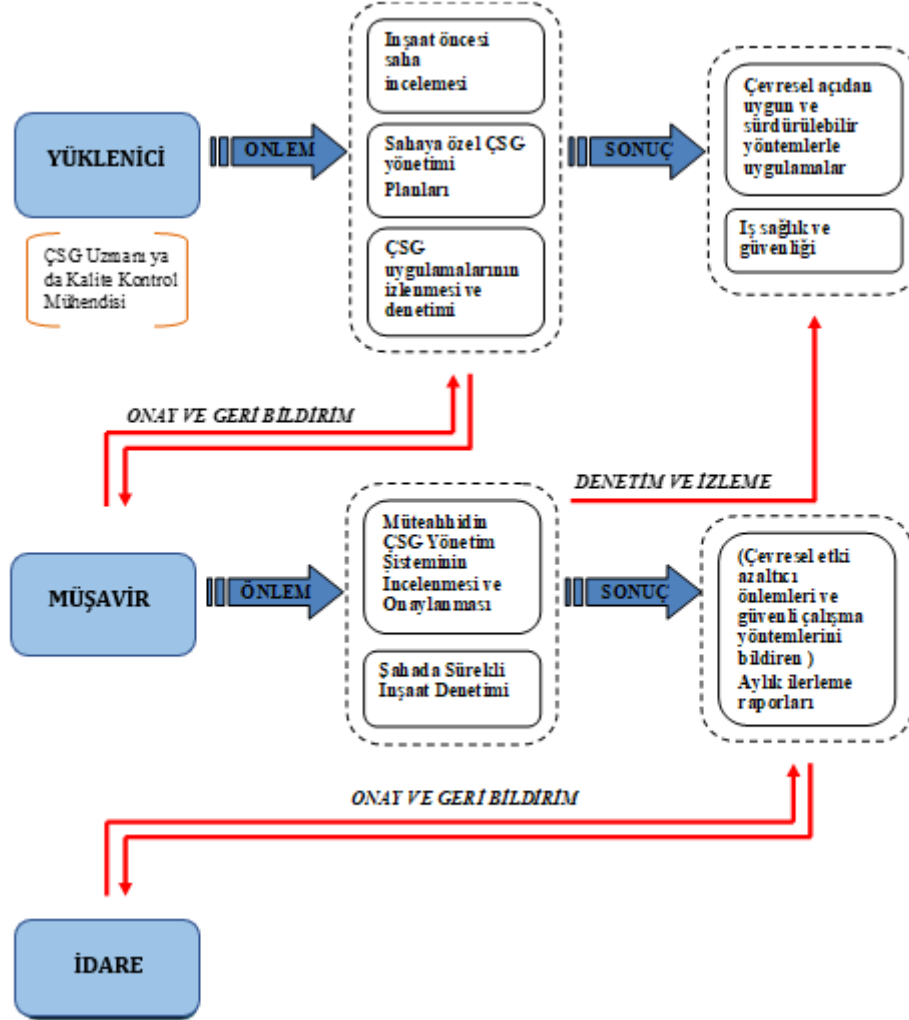
Faaliyet kapsamındaki işler ve çalışma alanları ile bağlantılı (İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği'nde öngörüldüğü şekilde) risk analizi ve inşaat alanına özel Çevre ve Sosyal Yönetim İzleme Raporları dahil olmak üzere ilgili tüm planlamayı Yüklenici yapacaktır.

Çalışma alanının inşaat öncesi incelemesi sonuçları Kontrollük teşkilatı tarafından kontrol edilecek olup, faaliyetlerin başlamasından önce Yüklenici İdare tarafından hazırlanan Çevresel ve Sosyal Yönetim Planında belirtilen tüm izleme parametreleri ve konularla ilgili hazırlıklarını yapmak, önlemlerini almakla yükümlüdür. İnşaat faaliyetleri sırasında ise Yüklenici bu hususlara bağlı kalarak imalatlarını gerçekleştirecektir. Sözleşmenin yürütülmesi sırasında oluşabilecek değişikliklerden dolayı çevresel ve sosyal risklerin değişmesi durumunda, Yüklenici bu değişikliklere göre izleme planlarını değiştirmesi, risklerin minimuma indirgeyerek ve/veya bertaraf ederek yükümlülüklerine devam etmesi gerekmektedir.

ÇSYP temel inşaat faaliyetleri ve özellikle risk taşıyan faaliyetlerin gerçekleştirilmesi sırasında uygulanması gereken çevresel ve sosyal etki azaltma yöntemleri ve güvenli çalışma uygulamalarını da içerecektir. Yüklenicinin çalışmaları yürütmesi, saha, işçi ve vatandaş güvenliği, hafriyat atıklarının nakliyesi, çalışmalar sırasında oluşan diğer atıkların nakliye veya bertarafı vb. gibi faaliyetler için gerekli tüm izin ve ruhsatların alınması hususu kontrol edilecektir.

Yüklenicinin Kalite Kontrol ya da Çevre Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Uzmanı çalışma sahasında sağlık, güvenlik ve çevre yönetiminden sorumlu olacak ve faaliyetler sırasında çevrenin korumasını, yakın çevrede yer alan yerleşimlerin sosyo-ekonomik özelliklerini, kamu mallarının sosyo-ekonomik değerini ve vatandaşların gündelik yaşantısını göz önünde bulundurarak çalışmalarına devam edecektir. Kalite Kontrol ya da ÇSG Uzmanı, inşaat faaliyetlerinin çevre, sağlık ve güvenlik açısından sahanın izlenmesinden, denetlenmesinden ve planlanmasından sorumlu olacak ve sahada ÇSG uygulamalarını üç aylık yazılı olarak raporlayacaktır. Yüklenicinin Kalite Kontrol ya da ÇSG Uzmanı yerel çevre, sağlık ve güvenlik yasa ve yönetmelikleriyle bağlantılı olan ruhsat ve izin alma başvuruları ve süreçlerinin izlenmesini ve koordinasyonunu da takip edecektir. Yüklenici tarafından gerçekleştirilen bu başvuru ve süreçler, Kontrollük teşkilatının denetiminde olacaktır.

Projenin çeşitli aşamalarında uygulanması öngörülen Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi ile Kontrollük teşkilatı, Yüklenici ve ASAT'ın yetki ve sorumluluklarını gösteren Çevre ve Sosyal Yönetim sistemi akım şeması Şekil 7.'de sunulmaktadır.



Şekil 7. Uygulanacak Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi

Sahada temizlik ve düzenin sağlanması, çevresel standartlara uygunluk ve çevre habitatlarının ya da yakın çevredeki sosyo-ekonomik koşulların negatif etkilere maruz kalmamasının sağlanması amacıyla inşaat alanı, Kontrollük teşkilatı tarafından düzenli olarak denetlenecektir.

Yüklenicinin, ilgili iş sağlığı ve güvenliği yönetmeliklerine uygun olarak işçilerin çevre sağlık ve güvenlik eğitimlerinin verilmesi de ayrıca Kontrollük teşkilatı tarafından takip edilecektir.

6.2. Eğitim

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi kapsamında yer alan her bir sözleşme Yüklenicilerine ait çalışanlarına asgari Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği

Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik'te belirtilen konuları içerecek şekilde iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri verilecek olup, Çevre ve Sosyal İzleme Raporları içerisinde personele verilecek eğitimlerle ilgili olan planlar yer alacaktır.

Ayrıca Yüklenici çalışmaların yürütülmesi sırasında çalışacak personeline saha çalışmaları sırasında dikkat edilmesi gereken ve ÇSYP dokümanında yer alan çevre ve sosyal etkiler hakkında eğitim verecektir. Yüklenici personeline saha imalatları sırasında çevresel ve sosyal etkileri önlemek ve/veya minimize etmek amacıyla tüm önlemlerin alınması hakkında bilgi vererek, saha uygulamalarının takibi Yüklenici ve Kontrollük teşkilatı tarafından kontrol edilecektir.

Yüklenici, saha personelinin fiilen çalışmaya başlamadan önce, çalışanın yapacağı iş ve işyerine özgü riskler ile korunma tedbirlerini içeren konularda öncelikli olarak eğitilmesini sağlayacaktır.

Çalışma yeri veya iş değişikliği, iş ekipmanının değişmesi, yeni teknoloji uygulanması gibi durumlar nedeniyle ortaya çıkacak risklerle ilgili eğitimler ayrıca verilecektir.

Eğitimler, Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik'te belirtilen değişen ve ortaya çıkan yeni riskler de dikkate alınarak düzenli aralıklarla tekrarlanacaktır. Yalnızca çalışanlar için değil, toplum sağlığı ve güvenliği için alınacak önlemler konusunda da bilgilendirme ve eğitim faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Herhangi bir nedenle altı ay veya daha uzun bir süre işten uzak kalan kişilere, işe başlamadan önce bilgi yenileme konusunda eğitim verilecektir. Eğitimlerin verimli olması için, eğitime katılacakların ihtiyacı olan konuların seçilmesine özen gösterilecektir. Eğitim, çalışanların kolayca anlayabileceği şekilde teorik ve uygulamalı olarak düzenlenecektir.

Eğitimlere ilave olarak yolların kapanması ve kesilmesi ile ilgili olarak vatandaş bilgilendirme çalışması yapılacaktır. Çalışma aşağıdakileri içerecektir:

- Yüklenici tarafından hazırlanan ve çalışma sahası krokisi, başlama ve hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi iletişim bilgilerini içeren broşürün basılması ve bölgedeki tüm binalara dağıtılması
- İşe başlamadan 10 gün önce çalışma sahası krokisi, başlama ve hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi iletişim bilgilerini içeren el ilanları hazırlanıp basılarak o bölgede bulunan tüm araç kullanıcılarına dağıtılması
- Trafik yönlendirme planlarını ve gerekli tabelaları hazırlamak, çalışmalara başlanması öncesinde öngörülen yerlere yerleştirilmesi.

Yüklenici, saha personelinin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve sosyal konularında sahip olması gereken bilgi, beceri, davranış ve tutumları ayrı ayrı ve ölçülebilir bir biçimde ortaya koyması gerekmektedir.

Verilen eğitimlerin sonunda ölçme ve değerlendirme yapılmalıdır. Değerlendirme sonuçlarına göre eğitimin etkin olup olmadığı belirlenerek ihtiyaç duyulması halinde, eğitim programında veya eğitimcilerde değişiklik yapılabilir veya eğitim tekrarlanabilir.

6.3. Kurumsal Düzenlemeler

Tablo 8. İlgili Kurum - Görev ve Yetkileri

İlgili Kurum	Görev ve Yetkileri
ASAT Genel Müdürlüğü	ASAT Genel Müdürlüğü bünyesinde 19 adet birime ayrılmış olup, bu birimler arasında, “Kanalizasyon Dairesi Başkanlığı” bulunmaktadır. ÇSYP raporu kapsamında yer alan ASAT3/W9 “Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi” Sözleşmesi ASAT Genel Müdürlüğü’nün Kanalizasyon Daire Başkanlığı’nın iş tanımı ve sorumluluğunda yürütülecektir. Kanalizasyon Dairesi Başkanlığı’nın görevi; kanalizasyon sisteminin işletilmesine ilişkin; bakım ve önleyici bakımı yapmak, parsel bacası tıkanmaları sorunlarını çözmek, sistem bütününe kontrolü, sözleşme ve yazışmaları yapmak, arıtma tesisi, pompa istasyonları, derin deniz deşarj hattının bakım ve kontrollerini yapmak, yağmur suyu drenajının sağlanması amacıyla sondaj kuyularının açılması, nihai bağlantı, evsel bağlantı, ve bu konuda olabilecek her tür şikayeti yerinde inceleyerek çözmektir.
ALDAŞ Altyapı Yönetimi Danışmanlık Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Projesinin yürütülmesi sırasında kontrollük teşkilatı olarak görev alacak ALDAŞ Altyapı Yönetimi Danışmanlık Sanayi ve Ticaret A.Ş. ise, ASAT Genel Müdürlüğü adına su temini ve kanalizasyon hizmetlerinin idari ve mali yöneticiliğinden sorumlu olarak hizmet vermek amacıyla 13 Aralık 1995 tarihinde kurulmuştur. ALDAŞ ASAT’ın tek ve yetkili temsilcisi olarak yatırımların yönetimini ve Yüklenicilerin denetimini yapmakta ve ASAT’a kurumsal yapılanma, yeni yatırımlar ve yeni politikalar konusunda danışmanlık hizmeti vermektedir. ALDAŞ A.Ş. proje kapsamında Proje Yönetim Birimi olarak görev alacak olup, sözleşmenin hem teknik hem idari ilerlemesini hem de ÇSYP’de belirtilen hususların sahadaki uygulamalarını kontrol edecektir. ALDAŞ ayrıca, Saha kontrollerinin yanında yüklenicilerin sunacakları 3 Aylık Çevre ve Sosyal İzleme

	raporlarını inceleyecek ve bu raporları İlbank'a düzenli olarak iletacaktır.
Yüklenici Firmalar	Çevre ve Sosyal Yönetim Planı kapsamında yer alan Sözleşmenin inşaat işleri ve sonrasında işletmesi Yüklenici firmalar tarafından gerçekleştirilecektir. Yüklenici Firmalar, Çevre ve Sosyal Yönetim Planında belirtilen sorumluluklara uymakla yükümlüdür. ÇSYP'nin uygulanması ile ilgili hususlar, yüklenici firma tarafından ihale teklifi hazırlanması aşamasında incelenecek ve teklifler İdare'nin hazırlamış olduğu Çevre ve Sosyal Yönetim Planı dikkate alınarak verilecektir. Çevre ve Sosyal Yönetim Planı içerisinde projenin inşaat ve işletme aşamalarında yürütülecek faaliyetlerden kaynaklanması muhtemel olumsuz etkileri ve bu etkilerin en aza indirgenebilmesi için alınacak önlemler ve önlemlerin uygulama koşullarını tarifleyen izleme tabloları yer almaktadır. Söz konusu tablolar aynı zamanda bahsi geçen maddelerden sorumlu kurum ve kuruluşları (proje paydaşlarını) da kapsamaktadır. İnşaat aşamasında Yüklenici Firma, projede görev alacak personellere çevre, iş ve işçi sağlığı ve güvenliği, vatandaş güvenliği, sosyal bilinci oluşturmak amacıyla, ÇSYP kapsamındaki tedbirleri içeren eğitim verecektir. ÇSYP'de inşaat aşaması için belirlenen tedbirlerin uygulanmasını çevre, sosyal ve İş ve İşçi Sağlığı ve Güvenliği uzmanları tarafından koordine edilecektir. Bahse konu uzmanlar, ÇSYP doğrultusunda çevresel ve sosyal etkileri yok etmek/minimize etmek için gerekli önemleri almak ve izleme planlarını uygulamakla sorumludur.
Dünya Bankası ve İLBANK	İnşaat ve İşletme aşamasında, Banka Yetkilileri (İB ve DB) ve ASAT Genel Müdürlüğü Yüklenicilerin ÇSYP'de belirtilen hükümlere uygunluğu ile ilgili performansını denetleyecektir. Bu hususlarla ilgili olarak yüklenicilerden 3 aylık izleme raporları istenecek ve gerek görülmesi halinde yerinde incelemeler yapılacaktır. Yapılan çalışmalar ve raporlamalarla ilgili olarak İlbank A.Ş. Genel Müdürlüğü Uluslararası İlişkiler Daire Başkanlığı, ALDAŞ tarafından hazırlanan izleme raporları ile bilgilendirilecektir. İlbank ise, 6 aylık dönemlerde çevresel ve sosyal izleme

	raporları ile Dünya Bankası'nı bilgilendirecektir. Dünya Bankası da bu bilgilere ek olarak belli periyotlarla yapacağı saha denetimleri ile proje faaliyetlerini ve ilerlemeleri kontrol edebilecektir.
--	---

6.4. Gerekli Onay ve İzinler

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi kapsamında sözleşmelerin başlamadan önce Yüklenicilerin ilk olarak sunmakla mükellef oldukları iş programı içerisinde, İşveren, İşveren Temsilcisi, Proje Müdürü ve diğer altyapı ve üstyapı kurum ve kuruluşlarından (Doğalgaz dağıtım firması, Müze Müdürlüğü ve Koruma Kurulu, TEİAŞ, Yerel Elektrik Dağıtım Şirketi, Yerel Doğalgaz Dağıtım Şirketi, Telekom ve diğer özel iletişim altyapı şirketleri Karayolları, Trafik Şube Müdürlüğü, AYKOME, UKOME, ilgili belediyeler vb.) işe başlamadan önce alınacak izinler ile ilgili süreçler İş Programında gösterilmelidir.

Sözleşmelere ait uygulama projelerinin sahada Yüklenici tarafından kontrol edilerek, var ise kazı yapılması için doğalgaz dağıtım firması, Müze Müdürlüğü ve Koruma Kurulu, TEİAŞ, Yerel Elektrik Dağıtım Şirketi, Yerel Doğalgaz Dağıtım Şirketi, Telekom ve diğer özel iletişim altyapı şirketleri Karayolları, Trafik Şube Müdürlüğü, AYKOME, UKOME, ilgili belediyeler vb. alınması gereken izinler İşveren adına Yüklenici tarafından alınacaktır.

Teknik şartnamede belirtilen hükümlere uygun olarak, Yüklenici trafik düzenlemeleri ve yol güvenlik önlemleri hakkında Belediye, Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları İdaresinin tüm şartlarına ve önerilerine uygun hareket edecektir. Yüklenici, şantiyede faaliyete geçmeden önce, (gerekirse) trafik önerilerini ve Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları İdaresinden aldığı izinleri Kontrollük teşkilatının Proje Müdürünün onayına sunacaktır.

Yapılan çalışmaların teknik şartnamede belirtilen hususlara ve ÇYSP planında belirtilen hususlara uygunluğu kontrol teşkilatı tarafından denetlenecektir. Yüklenici Kontrol Teşkilatının izni ve onayı doğrultusunda yükümlülüklerini yerine getirecektir.

İdare, Kontrol Teşkilatı, Yüklenici haftalık, aylık toplantılar sırasında çalışmalar hakkında bilgi alışverişi yaparak, yapılan çalışmalar, teknik, çevresel ve sosyal sorumluluklar ve/veya riskler gözden geçirilecektir.

7. ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

7.1. Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri

Sürdürülebilir Şehirler Projesi kapsamında hayata geçirilmesi planlanan içme suyu ve kanalizasyon projelerinin inşaat ve işletme aşamalarında çevresel ve sosyal etkilerin meydana gelmesi öngörülmektedir. Bu etkilerin yok edilmesi ve/veya azami derecede etkilerinin azaltılması için uygulanacak önlemler ve önlemlerin alınması sırasında uygulanması öngörülen metotlar bu bölümde belirtilmiştir.

İnşaat sırasında karşılaşılabilecek olası sosyal ve çevresel etkiler aşağıda belirtildiği gibi gruplara ayrılmıştır.

(I) Çevresel Etkiler

a) Toprak Kirliliği

- Hafriyat Atıkları
- Katı Atıklar
- Ambalaj Atıkları (Kâğıt, Plastik, Cam, Metal)
- Tehlikeli Atıklar (Atık yağlar, kontamine ambalaj atıkları, üstübu v.b.)
- Mevcut altyapının korunması
- Çalışma alanı dışındaki etki oluşumu

b) Su Kirliliği

- Gölet, akarsu gibi yüzey sularının ve yeraltı sularının etkilenmesi

c) Hava Kirliliği

- Hafriyat çalışmaları sırasında oluşan toz oluşumu
- İş makinelerinden kaynaklı egzoz

d) Gürültü kirliliği

(II) Sosyal Etkiler

- Çevre halkının yatırımlar ve inşaat işleri hakkında düzenli olarak bilgilendirilmesi
- Kanalizasyon Şebeke ve Menhol Tipi Atıksu Terfi Merkezleri inşaatı sırasında oluşabilecek ulaşım, gürültü, toz, görsellik, vb. etkilerin işçi ve toplum sağlığı ve güvenliği kapsamında değerlendirilmesi
- Vatandaşların kanalizasyon altyapı ihtiyaçlarının karşılanması
- Personel istihdamı

- Projeden etkilenen hassas grupların varlığı (engelli vatandaşlar v.b.) dikkate alınarak inşaat faaliyetleri sırasında güvenlik tedbirlerinin alınması. Geçici yolların ve köprülerin engelli rampası v.b. hassas grupları dikkate alınarak gündelik hayatlarını sıkıntıya sokmayacak şekilde oluşturulması.

Şantiye alanı ile ilgili olarak, sözleşme imza sonrası oluşturulacak şantiye ekibi sayısına bağlı olarak Teknik şartname madde 1.3'e istinaden şantiye yerleşkesinin oluşturulması, şantiyede konaklayacak işçilerin bölgede yaşayan halkın gündelik yaşamına olumsuz etki yaratmaması adına şantiye şefi ve yüklenici proje müdürü tarafından eğitimler ve bilgilendirmelerin yapılması

7.1.1. İnşaat Aşaması

Tablo 9. İnşaat Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri

Aşama	Olası Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Hafriyat Atıkları	- Görsel rahatsızlıkların ve kazaların önlenmesi için kazı yapılacak bölgede güvenlik önlemlerinin alınması, kazı çevresinin kapatılması, güvenlik tabelalarının yerleştirilmesi, yol yönlendirmelerinin yapılması, - İnşaat sırasında kazıdan çıkan malzemeler; asfalt, bordür, parke, beton, toprak olarak ayrı olarak tasnif edilmesi ve geri kazanım, inşaat alanında yeniden kullanım olanaklarının değerlendirilmesi - Kazıdan çıkan ve kullanılmayan malzemeler bekletmeden rutin aralıklarla sahadan uzaklaştırılması, - İnşaat sahalarında geçici süreli depolanacak olan hafriyat toprağının üstü erozyon korunması amacıyla branda veya plastik malzeme ile kapatılması, - Ham toprak ve peyzaj alanlarında yapılacak Menhol Tipi Atıksu Terfi Merkezlerinin inşasında mevcut bitkilerin kaldırılarak taşınması ve bitkisel toprağın sıyrılması, sıyrılan bitkisel toprağın koruma altına alınması, inşaat işlemleri bittikten sonra, mevcut duruma uygun olacak şekilde bitkisel toprağın serilerek yeniden bitkilendirme ve peyzaj işlemlerinin yapılması, - Çalışma sahasına ulaşım veya çalışmalar nedeni ile oluşabilecek çökme vb. zararların giderilmesi, - Hafriyat taşıyan araçlara ilgili belediyenin sistemine kayıtlı sensörlerin takılması, hafriyat atıklarının biriktirme ve/veya geçici depolama yapmadan nakliye araçları ile ilgili belediyenin izin verdiği alana götürülerek bertaraf edilmesi.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
İnşaat	Hava Kalitesi	- Özellikle bahar ve yaz mevsimlerinde kazı ve geri dolgu gibi toz oluşumuna neden olan faaliyetlerden kaynaklanan etkilerin azaltılması için çalışma alanının düzenli olarak sulanması, - Ocaktan gelen günlük geri dolgu, yataklama, gömlekleme malzemesinin geçici depolama alanlarında depolanması, malzemenin rüzgâr yardımıyla taşınmasını önlemek için malzemenin nemlendirilmesi ve kompakt hale getirilmesi, gerekiyorsa üstünün kapatılması,	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

		• Geri dolgu malzemesinin ruhsatlı, ÇED Olumlu Belge sahibi ve ocaklardan temin edilmesi • Kamyonlara yükleme ve boşaltma işlemlerinin dikkatli şekilde yapılması ve malzemenin savrulmasıyla yayılmasının engellenmesi, • Nakliye kamyonlarının üzerinin, sahaya geliş ve gidişlerinde ve kamuya açık yollarda branda ile örtülmesi, • Kamyonlar için hız sınırı uygulanması, • Yollara çamurun taşınmasının önlenmesi için kamyonların lastiklerinin temizlenmesi, • Çalışma sahasının etrafının çevrilerek kapatılması, • İnşaat faaliyetlerinde ilgili emisyon standartlarını sağlayabilecek, modern ekipmanlar ve araçlar seçilmesi, yollara malzeme saçılması halinde temizliği ivedilikle yapılması • Makine ve araçların egzoz sistemlerinin ve emisyon seviyelerinin kontrol edilmesi, periyodik kontrol ve bakımı yapılması ve standartlara uygun yakıt kullanımı sağlanması		
--	--	---	--	--

Aşama	Olası Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Evsel Nitelikli Katı Atıklar	• Farklı türden katı atıklar için şantiye binalarında ve çalışma bölgelerinde konteyner temin edilmesi ve atıkların bu konteynerler içinde kapalı olarak toplanması, • Proje sahasında kapalı konteynerler içinde toplanan atıkların, Belediye tarafından atık bertaraf sahalarına aktarılması, • Geri dönüşümü mümkün nitelikte olan atıkların, kaynağında ayrılarak farklı atık konteynerlerinde toplanması. • Atık üretimi, varsa geçici depolanması ve nihai bertarafına ilişkin kayıtlar tutulması • Şantiyede yemek pişirilmesi durumunda, bitkisel yağ düzenli olarak biriktirilerek Bitkisel Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde lisans almış olan işletmelere verilecek ve belgelenecektir. Bitkisel atık yağlar, sızdırmaz, iç ve dış yüzeyleri korozyona dayanıklı bidonlarda toplanarak çevre izin ve lisanslı bitkisel atık yağ geri kazanım tesislerine verilerek geri kazanımı sağlanacaktır.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Aşama	Olası Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Ambalaj Atıkları	- Ambalaj atıklarının çevreye zarar verecek şekilde doğrudan veya dolaylı olarak alıcı ortama verilmemesi ve evsel nitelikli katı atıklardan ayrı depolanarak lisanlı toplama ve ayırma firmalarına bertaraf için iletilmesi. - Atık üretimi, geçici depolanması ve nihai bertarafına ilişkin kayıtlar tutulması	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Aşama	Olası Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Tehlikeli Atıklar (üstübü, kontamine ambalajlar, ÖTL v.b)	- Şantiye binasında ve çalışma sahasında oluşabilecek tehlikeli atıklar beton saha üzerine yerleştirilmiş sağlam, sızdırmaz, emniyetli ve Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak geçici tehlikeli atık alanlarında depolanması ve lisanslı firmaya bertaraf için iletilmesi. - Atık üretimi, geçici depolanması ve nihai bertarafına ilişkin kayıtlar tutulması - Araçlardan çıkan akümülatör ve şantiyeden çıkan piller yasal gerekliliklere uygun bertaraf edilmesi,	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Aşama	Olası Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Atık Yağlar (Makinele rin bakımlar ının ve yağ de ğiştir melerinin araç servisinde yapıld ığı durumlar da, Yüklenici tarafından teşvik edici belgeleri sunulacak tır)	- Sözleşme kapsamında kullanılacak araç, inşaat makineleri ve ekipmanların tam listesi ve bakım onarım durumları 3 aylık olarak ÇSYP izleme kapsamında Yükleniciler tarafından Kontrollük teşkilatının bilgilendirilmesi, - Araçların, makinelerin ve ekipmanların düzenli bakımına ve onarımına sahada dökülmeye ve sızıntıya karşı tüm önlemler alındıktan sonra başlanması, - Tesis içinde meydana gelebilecek döküntü ve sızıntıları önlemek amacıyla yeterli miktarda emici malzeme bulundurulması ve bu emici malzemelerin sızıntı olan bölgeye saha içinde uygun noktalarda kolay şekilde kullanımını sağlayacak şekilde depolanması, daha sonra kullanılmış emici malzemelerin Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğine göre bertaraf edilmesi, - Araçlardan çıkan yağ filtrelerinin ayrı bir kapaklı konteynerde biriktirilmesi ve kesinlikle çöp kutusuna atılmaması veya çöp depolama alanına gönderilmemesi,	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

		- Biriken atık yağların lisanslı taşıyıcılar vasıtasıyla lisanslı tesislere gönderilerek bertaraf edilmesi/geri kazanılması, - Atıkların biriktirildiği konteynerlerin yağmur suyundan korunarak, geçirimsiz zemin üzerine yerleştirilmesi.		
--	--	--	--	--

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Atık Sular	- Şantiye binasında oluşacak atıksuların mevcut kanalizasyon sistemine bağlanması, (şantiye binasının kurulduğu alanda kanalizasyon sisteminin olmaması durumunda yönetmeliklere uygun geçici izoleli fosseptik çukurlarının oluşturulması ve rutin aralıklarla lisanslı vidanjörlerle atıksuyun alınarak en yakın atıksu arıtma tesisine iletilmesi), - Şehir içinde yoğun yerleşim alanlardaki kanal kazılarında işçilerin ihtiyaçları için portatif tuvalet kullanılması, - Yeni yapılan kanalizasyon hatlarının mevcut kanalizasyon hatlarına bağlantısı sırasında, atıksuyun çalışma sahasına yayılmaması için yüklenicinin tüm önlemleri alması. (Tapa, tıkama yastığı, pompa ve atıksu vidanjörü vb. gibi ekip ve ekipmanlar),	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Gürültü ve titreşim	- Kanalizasyon hattı kazı alanlarının güvenlik bariyerleri ile çevrilerek kapatılması, - Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği'ne (ÇGDYY) uygun çalışma saatlerinin planlanması, - Geçici rahatsızlığa sebep olabilecek gürültülü faaliyetlere başlamadan bir hafta önce Vatandaşların bilgilendirilmesi, - İnşaat çalışmalarının izin verilen gün ve saatlerde yapılması, - Proje kapsamında kullanılacak iş makinelerinde gürültü seviyesi düşük olan ekipmanların seçimine özen gösterilmesi, - İnşaat aşamasına kullanılacak iş makinelerinin bakımlarının düzenli olarak yapılması, - İş makinelerine hız limiti uygulanması. - ÇGDYY'nin 25. Maddesi'nde belirtildiği gibi Ek-VII Tablo-7'de verilen zemin titreşim hız değerlerine uyulacak şekilde ekipman ve parça seçimine özen gösterilecektir. Seçilen araç ve ekipmanlar inşaat aşamasında beklenen seviyenin üzerinde titreşim oluşturduğuna dair gözlemler ve şikayetler olması halinde ölçüm çalışmaları yapılarak gerekli düzenlemeler yapılması	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Sağlık ve Güvenlik	- İnşaat alanının çevresi ve çalışma alanının etrafının kolayca fark edilebilecek şekilde çevrilmesi ve işaretlerin yerleştirilmesi, - Yüklenici tarafından hazırlanan çalışma sahası krokisi, başlama ve hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi iletişim bilgilerini içeren broşürün basılması ve bölgedeki tüm binalara dağıtılması, - İşe başlamadan 10 gün önce çalışma sahası krokisi, başlama ve hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi iletişim bilgilerini içeren el ilanları hazırlanıp basılarak o bölgede bulunan tüm araç kullanıcılarına dağıtılması, - Trafik yönlendirme planlarını ve gerekli tabelaları hazırlamak, çalışmalara başlanması öncesinde öngörülen yerlere yerleştirilmesi, - İnşaat alanında 50 m'yi geçmeyen aralıklarla yaya geçitleri ile birlikte gerek duyulması halinde yaya alanları ve otobüs durakları güvenli ve yeterli düzeyde sağlanması, - İşçi sağlığı ve iş güvenliği risklerini minimum seviyeye düşürmek için işçilere kişisel koruyucu ekipmanların (kulaklık, baret, yelek vs.) temin edilmesi, - İnşaat bitiminde yapılacak dezenfeksiyon işlemleri için işçilere, kullanılacak dezenfeksiyon malzemesine uygun kişisel koruyucu ekipmanlarının temin edilmesi ve bu hususta gerekli eğitimlerin verilmesi, - İşçilere uygun şekilde işe başlama, sağlık ve güvenlik eğitimi verilmesi ve bilgilendirilmesi, - İnşaat sahalarına İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmeliği'ne uygun olarak "Tehlike", "Giriş Yasaktır" vs. gibi güvenlik tabelalarının konulması, - İnşaat alanlarında her zaman uygun ve yeterli miktarda yangınla mücadele ekipmanı bulundurulması, - İnşaat aşamasında kullanılan tüm ekipmanların çalışır ve iyi durumda tutulması, - İnşaat aşamasında karşılaşılabilecek herhangi bir yaralanmalı kaza durumunda, kazazedenin en yakın sağlık kuruluşuna sevkinden önce ilk yardım müdahalesinin yapılması gerekebileceği göz önüne alınarak, yapılacak ilk yardıma ilişkin ekipmanların inşaat sahasında mevcut bulundurulması, - Özellikle önemli çevresel ve sosyal durumlarda (örn. ölümcül kazalar, kayıp	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

		zamanlı sorunlar, çevresel döküntüler, vb.), müteahhitlerin en geç 3 iş günü içerisinde ASAT'ı konu hakkında bilgilendirmesi ve ASAT'ın da bilgilendirildiği anda Dünya Bankası'na durumu bildirmesi, olaya ilişkin kök neden analizinin ve alınan tedbir ve telafi önlemlerini içeren durum raporunun 30 iş günü içerisinde ASAT'a sunulup, ASAT' ın da bu raporu Dünya Bankası'na iletmesi. • Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak belirtilen Covid-19 Salgın Önlemleri kapsamında; ○ Binek araçlarda şoför dahil en fazla 3 kişi olması, birden fazla kişinin olduğu araçlarda maske takılmasının zorunlu olması, ○ Şantiye alanına, Sağlık Bakanlığı'nın uygulamaya koyduğu "Hayat Eve Sığar (HES) uygulaması üzerinden alınmış bireysel HES kodları ile giriş - çıkış yapılması, ○ Şantiye alanına girişlerde kişilere ateş ölçerle ateş ölçümü ölçümü yapılması, ○ Şantiye alanında kişisel koruyucu maske takılmasının zorunlu olması, ○ Covid-19 Salgını ile ilgili Sağlık Bakanlığı'nın açıkladığı ilgili tüm önlem ve tedbirlerin alınması, ○ Tüm personelin bilgilendirilmesi ve yetkili kişilerce tedbirlere uyumun sağlanması, ○ Söz konusu tedbir ve önlemlerin düzenli takibi, ○ Takip ile alakalı bilgilerin iletilmesi için ilgili belge ve dokümantasyonun oluşturulması, ○ Yatakhane, yemekhane ve sosyal tesis gibi toplu kullanım alanlarının düzenli ve sık bir şekilde havalandırılması, ○ Yatakhaneler, yemekhaneler, sosyal tesisler, servis taşımacılığı ile ulaşım gibi toplu kullanım alanlarında sosyal mesafenin korunmasına dikkat edilmesi, eğer hacimler yetersiz ise yemekhanelerde sosyal mesafeyi korumak amacıyla iş planını aksatmadan vardiyalı yemek uygulamasına geçilmesi, ○ Mutfak (pişirme) ve yemek dağıtım standı arkasına görevli ve gerekli hijyen tedbirlerini alan personel harici girişlerin yasaklanması, ○ Yemekhanede yemek yenen kısımda masa, sandalye, vb. insan teması olan her yerin temizlendikten sonra bir sonraki vardiyaya geçilmesi,		
--	--	--	--	--

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi
Finike Bölgesine Ait Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi İçin Çevresel ve Sosyal
Yönetim Planı



		- Yatakhaneler, yemekhaneler, sosyal tesislerde ortak malzeme kullanımının yasaklanması ve şahsi malzeme (kâğıt havlu, tek kullanımlık bardak, sıvı sabunluk, paketli tuz/şeker/baharat, paket ekmek vb.) kullanımının sağlanması, - Toplu kullanım alanlarının günlük dezenfektasyonunun sağlanması,		
--	--	--	--	--

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Kültürel Miras	İnşaat faaliyetleri esnasında kültürel öneme sahip bir esere veya alana rastlanması halinde, çalışmanın derhal durdurulması ve yetkili mercilerin durumdan haberdar edilmesi, yetkili mercilerden yazılı onay alınıncaya kadar çalışmanın tekrar başlatılmaması, hiçbir eserin yerinden çıkarılmaması.	Sözleşme Bedeli içinde	ASAT, Kontrollük teşkilatı, Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü, Yüklenici Firma

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Arazi Kullanımı	- Çalışma bölgesinde bulunan bitki örtüsünün korunması, gerekiyorsa ağaçların sökülerek başka yere nakledilmesi ve iş bitiminde yeniden bölgeye dikilmesi, - Malzemelerin kapalı ve korumalı alanlarda tutulması, kapalı ve korumalı alanlar için ek bir yer temin edilmesi gerekiyorsa Yüklenici tarafından geçici kiralama işlemlerinin yapılması ya da izinlerin alınması, - Çalışmalar sırasında tahrip olan yol, kaldırım, bahçe vb. alanların iyileştirmelerinin yapılması, - Çalışma sırasında 200 m'den fazla hendek açıklığının sahada olmaması, - Vatandaşların dükkân, ev, ortak kullanım alanları önünde sürdürülen hendek kazı çalışmaları kapatılana kadar vatandaşlara mağduriyet yaratmamak için engelliler, çocuklar, özel ihtiyaçları olan kişiler de düşünülerek rampalı geçici güvenlik köprülerinin oluşturulması.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici, Kontrollük teşkilatı, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü,

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Trafik	- Çalışmalar hakkında ve inşaat takvimi hususunda halkın çalışmalar başlamadan önce ilan panoları, telekomünikasyon araçları ve web sitesi aracılığıyla bilgilendirilmesi, - Trafik yönlendirme planlarının ve gerekli tabelaların hazırlanması, çalışmalara	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü,

		başlanması öncesinde öngörülen yerlere yerleştirilmesi, • İnşaat alanında 50 m'yi geçmeyen aralıklarla yaya geçitleri ile birlikte gerek duyulması halinde yaya alanları ve otobüs durakları güvenli ve yeterli düzeyde sağlanması, • İş makineleri ve kamyonların ulaşımı için alternatif güzergâhların belirlenmesi ve duyurulması, • Saha çalışmalarının bulunduğu bölgelerin en az 500 m öncesinde uyarı işaretlerinin yerleştirilmesi, • Yoğun trafik bulunan bölgelerde yapılacak nakliye işlerinin trafiğin yoğun olmadığı saatlerde gerçekleştirilmesi, • Uyarı işaretlerinin geceleri ve kötü hava koşullarında da görülebilecek özellikle olmasına dikkat edilmesi.		
--	--	--	--	--

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	İstihdam	• İhtiyaç olması durumunda şehir dışından gelecek olan işçiler için şantiye sahası içerisinde konaklama alanlarının oluşturulması, • Şehir dışından gelen işçilerin yerel topluluklarla olan diyalog ve iletişimi konusunda eğitime tabi olması, ev sahibi topluluklar ve dışarıdan gelen işçiler arasında sosyal veya kültürel bir sorun yaşanmaması için gerekli önlemlerin alınması. • Yüklenici proje müdürü ve şantiye şefi tarafından gerekli görülmesi halinde eğitim ve bilgilendirilmelerin verilmesi.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü,
İnşaat	Satın alma	• Yerel malzeme kullanımı ile yerel ekonomiye katkı sağlanması, çeşitli mal ve hizmetlerin yerelden karşılanmaya özen gösterilmesi.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük Teşkilatı, ASAT, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü,

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İnşaat	Sosyal Yaşamının Negatif Etkilenmesi	• Yüklenici saha personeline çevresel ve sosyal konular hakkında eğitim verilmesi, • İnşaat işleri sırasında yapılan faaliyetlerin bölge halkının sosyal ve ekonomik yaşamını kısıtlamayacak/engellemeyecek şekilde çalışmaların yürütülmesi ve kontrolü, • Vatandaşların güvenliği ve günlük yaşamlarının etkilenmemesi için çalışma öncesi sahada güvenlik ve bilgilendirme tabelalarının yerleştirilmesi, • Muhtarlık gibi yerel yönetimlere bırakılan Kontrollük teşkilatı iletişim bilgileri	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük Teşkilatı, ASAT,

		vasıtasıyla vatandaş ve meslek gruplarına ait şikayetlerin kısa sürede proje yönetimine bildiriminin sağlanması • İmalat yapılmadan önce bölge halkının el notları ile varsa trafik düzenlemeleri dahil olmak üzere bilgilendirilmesi, el notlarında kontrollük teşkilatının ve Yüklenici şantiye şefinin iletişim bilgilerinin verilmesi • Hendek kazı, dolgu vb. çalışmalar sırasında vatandaşların yaşam alanlarına ulaşımaları engelliyorsa geçici köprülerin kurulması, fazla hafriyatın mesken ve iş yerleri önünde bekletilmemesi vb. tedbirlerin alınması.		
--	--	---	--	--

7.1.2. İşletme Aşaması

Tablo 10. İşletme Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkiler ve Önlemleri

Aşama	Olası Eki Bileşenleri	İyileştirme Önlemi	Maliyet	Kurumsal Sorumluluk
İşletme	Toplum, İş ve İşçi Güvenliği, Sistemin Sürekli Kontrolü	- Tüm kanalizasyon sisteminin işletiminin sürekli kontrol edilmesi, - Menhol tipi terfi istasyonlarında bulunan pompa ve ekipmanların bakımlarının üretici firma el kitapçıklarında belirtildiği periyotlarda yapılması, - Menhol tipi terfi istasyonlarında koku oluşumunu önlemek için kullanılacak olan 6 çevrimli aktif karbon koku giderim sistemlerinin konulması ve bu koku giderim sistemlerinin belirlenen periyotlarda aktif karbonlarının değiştirilmesi ile koku probleminin önüne geçilmesi, - Tıkanma halinde, tıkanmaya yol açan sebeplerin derhal ortadan kaldırılması, boru hattının temizlenmesi ve atıksuların döküldüğü alanın çevre ve insan sağlığını etkilemeyecek şekilde temizlenmesi, - Hasardan sorumlu kişilere yaptırım uygulanması, - Baca ve hat temizleme işlemleri esnasında metan (CH₄) ve hidrojen sülfür (H₂S) gazı tehlikesine karşı önlem alınması, bu amaçla taşınabilir bir metan (CH₄) ve hidrojen sülfür (H₂S) ölçme ekipmanı temin edilerek, her temizleme öncesi girilecek bacada CH₄ ve H₂S ölçümü yapılması, - Personele koruyucu güvenlik donanımları sağlanması, - Tam yerleşmemiş ya da kilitlenmemiş menhol kapaklarından dolayı herhangi bir vatandaş mağduriyeti ve/veya trafik kazası yaşanmaması için menhol kapaklarının sürekli kontrol edilmesi ve kusurlu kapakların değişimlerinin yapılması, - Proje alanında herhangi önemli kaza (çevresel dökülmeler, gün kayıplı ve ölümlü kazalar vs.) olması durumunda ASAT ve İller Bankası'na 3 gün içinde kaza ile ilgili ilk bilgilerin verilmesi ve 30 gün içinde kaza kök-sebep analizi, alınan önlemler ve tazmin bilgilerini içeren kaza raporunun sunulması. - Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak belirtilen Covid-19 Salgın Önlemleri kapsamında; - Covid-19 Salgını ile ilgili Sağlık Bakanlığı'nın açıkladığı ilgili tüm önlem ve tedbirlerin alınması,	ASAT Öz Kaynakları (Kusur Sorumluluk Dönemi içerisinde Yüklenici'nin kusurlu işinden kaynaklanan giderler Yüklenici sorumluluğundadır)	ASAT, İşletme Firması,

		○ Tüm personelin bilgilendirilmesi ve yetkili kişilerce tedbirlere uyumun sağlanması, ○ Söz konusu tedbir ve önlemlerin düzenli takibi, ○ Takip ile alakalı bilgilerin iletilmesi için ilgili belge ve dokümantasyonun oluşturulması, ○ Çalışanların işe başlamadan önce temassız ateş ölçerle kontrol edilmesi ve ateşi olanların işyeri hekimine yönlendirilmesi, ○ İşyeri genelinde çalışanların sosyal mesafesini sağlamak için uygun bir çalışma modeli geliştirilmesi, ○ Binek araçlarda şoför dahil en fazla 3 kişi olması, birden fazla kişinin olduğu araçlarda maske takılmasının zorunlu olması, ○ Çalışma ortamlarında, çalışanların maske ve eldiven kullanılmasının sağlanması, ○ İş giysileri ve koruyucu ekipmanların, çalışma alanından ayrılmadan önce çıkarılması ve diğer giysilerden ayrı bir yerde muhafaza edilmesi, kirlenmiş bu giysilerin ve koruyucu ekipmanların virüsten arındırılarak temizliğinin sağlanması,		
--	--	--	--	--

7.2. Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı

7.2.1. İnşaat Aşaması

Tablo 11. İnşaat Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı

Parametre	Aşama	Nerede İzlenecek?	Nasıl İzlenecek?	Ne zaman İzlenecek?	Neden İzlenecek?	Maliyet	Sorumluluk
Hafriyat Atıkları	İnşaat	Kazı, hafriyat, çalışması yapılan alanlarda ve malzeme taşıyan kamyonların takibi ile	- Saha Kontrolörleri tarafından arazide yapılacak hafriyat çalışmalarının gözlemlenmesi, - Kazı yapılan bölgelerde hendek açıklıklarının mesken, iş yeri, hastane, AVM gibi vatandaşların bireysel ya da topluca kullandıkları yerlere ulaşımını etkileyip etkilemediğinin kontrol edilmesi ve vatandaşların kullandıkları güzergahların etkilenmesi sonucunda engelliler, çocuklar, özel ihtiyaçları olan kişiler de düşünülerek alternatif yolların konumlandırılmasıyla olası önlemlerin alınması, - İmalat yapılmadan önce bölge halkının el notları ile varsa trafik düzenlemeleri dahil olmak üzere bilgilendirilmesi, el notlarında kontrollük teşkilatının ve Yüklenici şantiye şefinin iletişim bilgilerinin verilmesi - Saha Kontrolörleri tarafından hafriyat atıklarının taşınması sırasında kamyonların ve iş makinelerinin izlenmesi,	Proje inşaatı süresince günlük olarak	- Uygunsuz depolama, taşıma ve bertarafının önlenmesi, - Olması gerekenden fazla hendek açıklıklarının önüne geçilmesi, - Vatandaşın sosyal hayatını/ulaşımını etkileyecek hususların ortadan kaldırılması amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT

			Kazı işleri izni için yapılan başvuru evraklarının arşivlenmesi.				
Katı Atıklar	İnşaat	Çalışma Sahası genelinde ve Şantiye binasında atık konteynerlerin bulunduğu alanlarda	- Konteynerlerin doluluk oranlarının kontrol edilmesi ve sahada gelişi güzel atıkların bulunmaması için gözlemlerin yapılması, - Geri dönüşümü mümkün atıklar için ayrı konteynerlerin oluşturulması ve 3 aylık Çevre İzleme Raporlarında bu geri dönüşebilen atıklar ile ilgili izlemelerin ve kontrolünün sağlanması,	Proje inşaatı süresince günlük olarak	Uygunsuz depolama ve bertarafının önlenmesi amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Ambalaj Atıkları	İnşaat	Çalışma Sahası genelinde ve Şantiye binasında atık konteynerlerin bulunduğu alanlarda	- Ambalaj atıkların ayrı konteynerlerde toplanması, - Lisanslı Toplama Ayrıştırma Firmalarına iletilen ambalaj atıklarının kayıtlarının tutulması ile.	Proje inşaatı süresince günlük olarak	Uygunsuz depolama ve bertarafının önlenmesi amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Tehlikeli Atıklar	İnşaat	Çalışma Sahası genelinde ve Şantiye yerleşkesinde	Tehlikeli atıkların oluşumu durumunda geçici tehlikeli atık depolama alanlarının izlenmesi ile.	Proje inşaatı süresince günlük olarak	Uygunsuz depolama ve bertarafının önlenmesi amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Atık Yağlar	İnşaat	İş makinelerinin çalıştığı inşaat alanlarında	- Arazide yapılacak ekipman yağ kaçaklarının ve yağ değişimleri izlenerek, - İş makinalarının bakım-onarım bilgileri takip edilerek.	Proje inşaatı süresince, İş makinelerini bakım ve onarım zamanlarında	Uygunsuz depolama ve bertarafının önlenmesi amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Atıksu	İnşaat	Çalışma sahası genelinde ve Şantiye binası	Arazide mevcut şebekelere bağlantı yapılan bölgelerde, şantiye binası atıksu	Proje inşaatı süresince günlük olarak	Uygunsuz atıksu depolama,	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük

			faturaları (vidanjör sevk irsaliyeleri) saklanarak		taşıma ve bertarafının önlenmesi, saha çalışmaları sırasında atıksu sızıntılarının önüne geçilmesi amacıyla		teşkilatı, ASAT
Hava Kalitesi	İnşaat	Kazı ve hafriyat çalışmaları, malzeme depolama yapılan bölgelerde, iş makinelerinin çalıştığı bölgelerdeki oluşan emisyonlarda	Kazı çalışmaları sırasında toz oluşumu gözlenen yerlerde sulama yapılarak, geri dolgu malzeme stok alanlarının ve iş makinelerinin emisyonlarının kontrol altına alınarak.	Proje inşaatı süresince	İşçi ve vatandaş sağlığının korunması ve hava kalitesinin korunması amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Gürültü	İnşaat	Proje kapsamında çalışan iş makinelerinin yoğunlaştığı alanlarda	Özellikle iş makinelerinin yoğunlukta olduğu bölgelerde portatif araçlarla gürültü seviyelerinin ölçümü yapılarak.	Proje inşaatı süresince aylık olarak	İşçi ve vatandaş sağlığının korunması ve gürültü kirliliği kontrolü amacıyla	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT Belediye Çevre Sağlığı Müdürlüğü
Sağlık ve Güvenlik	İnşaat	İnşaat sahasında ve şantiye binasında	- Saha çalışmaları sırasında güvenlik tabelalarının ve emniyet bariyerlerin kontrolü yapılarak, - İş makineleri ve kamyonların hız sınırlarına uyulup uyulmadığı kontrol ederek,	Proje inşaatı süresince sürekli olarak	İş, İşçi ve vatandaş güvenliği ve sağlığının sağlanması için.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT

			• İşçi sağlığı ve güvenliği ekipmanlarının (kulak tıkaçları, gözlükler, emniyet botları vs.) kullanılıp kullanılmadığını kontrol ederek, • Şantiye binasındaki çalışma şartlarını kontrol edilerek, • Yüklenici tarafından personele verilen eğitimlerin takibi yapılarak. • Yüklenici tarafından çalışma sahası, hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi hakkında bilgilendirme yapıldığı kontrol edilerek, • Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak belirtilen Covid-19 Salgın Önlemleri kapsamında; ○ Binek araçlarda şoför dahil en fazla 3 kişi olması, birden fazla kişinin olduğu araçlarda maske takılmasının zorunlu olması, ○ Şantiye alanına, Sağlık Bakanlığı'nın uygulamaya koyduğu "Hayat Eve Sığar (HES) uygulaması üzerinden alınmış bireysel HES kodları ile giriş - çıkış yapılması, ○ Şantiye alanına girişlerde kişilere ateş ölçerle ateş ölçümü yapılması, ○ Şantiye alanında kişisel koruyucu maske takılmasının zorunlu olması, ○ Covid-19 Salgını ile ilgili Sağlık Bakanlığı'nın açıkladığı ilgili tüm önlem ve tedbirlerin alınması, ○ Tüm personelin bilgilendirilmesi ve yetkili kişilerce tedbirlere uyumun sağlanması,			
--	--	--	--	--	--	--

			○ Söz konusu tedbir ve önlemlerin düzenli takibi, ○ Takip ile alakalı bilgilerin iletilmesi için ilgili belge ve dokümantasyonun oluşturulması, ○ Yatakhane, yemekhane ve sosyal tesis gibi toplu kullanım alanlarında yeterli havalandırma yapılması, ○ Yatakhaneler, yemekhaneler, sosyal tesisler, servis taşımacılığı ile ulaşım gibi toplu kullanım alanlarında sosyal mesafenin korunmasına dikkat edilmesi, eğer hacimler yetersiz ise yemekhanelerde sosyal mesafeyi korumak amacıyla iş planını aksatmadan vardiyalı yemek uygulamasına geçilmesi, ○ Mutfak (pişirme) ve yemek dağıtım standı arkasına görevli ve gerekli hijyen tedbirlerini alan personel harici girişlerin yasaklanması, ○ Yemekhanede yemek yenen kısımda masa, sandalye, vb. insan teması olan her yerin temizlendikten sonra bir sonraki vardiyaya geçilmesi, ○ Yatakhaneler, yemekhaneler, sosyal tesislerde ortak malzeme kullanımının yasaklanması ve şahsi malzeme (kâğıt havlu, tek kullanımlık bardak, sıvı sabunluk, paketli tuz/şeker/baharat, paket ekmek vb.) kullanımının sağlanması, ○ Toplu kullanım alanlarının günlük dezenfektasyonunun sağlanması,				
--	--	--	--	--	--	--	--

Trafik	İnşaat	İnşaat işleri yürütülen cadde ve sokaklar ve bağlantılı yollarında	- Yol kapatma ve yönlendirme ile ilgili izinlerin ve onaylı krokilerin takibi ile, - Yol kapatma ve yönlendirme için güvenlik önlemleri, trafik işaret ve levhaların uygunluğunun takibi ile. - Trafik yönlendirme amacıyla gerekli işlemleri yerinde kontrol edilerek, - İnşaat alanında yaya geçitleri ile birlikte yaya alanlarının güvenli, engelli dostu ve yeterli düzeyde olduğunu kontrol edilecek	Proje inşaatı süresince sürekli olarak	Mevcut trafik akışının engellenmemesi ve öngörülmeleyen trafik kazalarının önüne geçilmesi için.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Arazi Kullanımı	İnşaat	İnşaat Sahasında	- Çalışma bölgesinde bulunan bitki örtüsü ve ağaçların kontrol edilerek, çalışma bölgelerindeki kazı genişliklerinin ve malzeme depolama alanlarını kontrol altında tutulması ile. - Çalışma bölgesinde ihtiyaç duyulacak olan ek araziler için kira sözleşmeleri yapılması ya da ilgili kurumlardan izin alınması	Proje inşaatı süresince sürekli olarak.	Olası anlaşmazlıkları bertaraf etmek için.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Tarihi veya Kültürel Değere Sahip Eserler/ Alanlar	İnşaat	Kazı Sahaları	Saha çalışmaları yapılırken öngörülmeleyen tarihi, kültürel bir yapı veya bölge ile karşılaşılması durumunda, personelin Proje Müdürüne haber vermesi ve konu hakkında gerekli eğitimlerin verilmesi ile.	Rastlantı eseri arkeolojik, kültürel yapıların karşılaştırılması halinde.	Kültürel mirasın korunması.	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT
Sosyal Yaşamın Kısıtlanması	İnşaat	İnşaat Sahasından etkilenen bölgelerde izleme yapılacaktır	Personelin çevre ve sosyal konular hakkında eğitim verilerek çalışma sırasında dikkat edilecek hususların belirtilmesi ve vatandaşlarla ilişkilerin kontrol altında tutulması, Vatandaşların güvenliği ve günlük yaşamlarının etkilenmemesi için	Proje inşaatı süresince sürekli olarak	Olası şikayetlerin önlenmesi, vatandaş sağlığı ve güvenliğinin	Sözleşme Bedeli içinde	Yüklenici Firma, Kontrollük teşkilatı, ASAT

			yerleştirilen güvenlik ve bilgilendirme tabelalarının kontrol edilmesi, • Hendek kazı, dolgu v.b. çalışmaların yapıldığı sırasında eğer var ise mesken, iş yeri, hastane, AVM gibi vatandaşların bireysel ya da topluca kullandıkları yerlere ulaşımalarının izlenmesi.		sağlanması için.		
--	--	--	---	--	------------------	--	--

7.2.2. İşletme Aşaması

Tablo 12. İşletme Sırasında Karşılaşılabilecek Olası Çevresel ve Sosyal Etkileri İzleme Planı

Parametre	Nerede izlenecek?	Nasıl izlenecek?	Ne zaman izlenecek?	Neden izlenecek?	Sorumluluk
Toplum, İş ve İşçi Güvenliği	Proje hat güzergahı boyunca izlenecektir.	Periyodik kontroller yapılacaktır.	Sürekli olarak izlenecektir. Şikayet olması durumunda ayrıca izleme çalışmaları yürütülecektir.	Projede yapılan imalatların işletilmesi sırasında çevre halkı ve çalışanlara olumsuz etki yaratmaması için	İşletmeden Sorumlu Yüklenici, ASAT

8. ŞİKAYET MEKANİZMASI

Projenin yürütülmesi sırasında alınacak olası vatandaş şikayetleri kontrollük teşkilatına bilgi olarak iletilecektir. Şikayetler ile ilgili araştırma, varsa düzenlemeler ve şikayetin giderilmesi gibi konular ASAT/Kontrollük teşkilatının ortak çalışması ile yürütülecektir.

Şikayet mekanizmasının oluşturulması hakkında halkın konu ile ilgili bilgilendirilmesi için, ilgili broşürler hazırlanacak ve halka açık yerlerde dağıtımı yapılacak, şikayet mekanizması ile ilgili şantiye alanında ve çevresinde ilan panoları ile inşaat tabelaları asılacak, telekomünikasyon araçları ve web sitesi aracılığıyla konu ile ilgili bilgilendirmeler gerek bu planın istişaresi sırasında gerekse proje uygulama süresince yayınlanacaktır.

Aşağıdaki iletişim yolları vasıtasıyla Kontrollük teşkilatına ve ASAT Genel Müdürlüğü'ne ulaşan şikayetlerin kayıtları tutularak 3 aylık raporlarda durumları hakkında bilgi verilecek ve kayıt altında tutulacaktır.

- ASAT Genel Müdürlüğü'ne, Şantiye Ofislerine, Muhtarlıklara bırakılacak olan şikayet dilekçeleri
- CİMER (Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi)
- Alo 185 Şikayet Hattı
- Whatsapp Şikayet Hattı (SŞP kapsamında yer alan projeler için ASAT Genel Müdürlüğü tarafından kurulacaktır. Şikayet hattı olarak kullanılacak GSM numarası sözleşmeler başladığında mahalle muhtarlarına ve mesken girişlerine ve işyerlerine bırakılacak bilgilendirme notları içerisinde belirtilecektir.)

9. HALKIN KATILIMI TOPLANTISI

9.1. Toplantı Bilgileri

Toplantı Duyuru Yöntemi	: Gazete İlanları / ASAT Genel Müdürlüğü, ADAŞ A.Ş., Finike Belediyesi Web Siteleri
Toplantı Tarihi	: 21.01.2021, Saat:14:00
Online Toplantı Linki	: https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNlh4V0ZjbVQwZys5N1VzQT09
Toplantıya Katılanlar	: Ekli listede katılımcılara ait bilgiler mevcuttur.
Toplantı Programı	: Açılış Konuşması Proje Tanıtımı Soru - Cevaplar Kapanış Konuşması ve Teşekkür

Proje ile ilgili olarak, halkı yatırım hakkında bilgilendirmek, projeye ilişkin görüş ve önerilerini almak üzere Proje sahibi tarafından Halkın Katılımı Toplantısı yapılmıştır.

Halkın Katılımı Toplantısı, 21 Ocak 2021 günü saat 14:00'da <https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNlh4V0ZjbVQwZys5N1VzQT09> linki üzerinden video konferans olarak gerçekleşmiştir.

Halkın Katılımı Toplantısı, 14 Ocak 2021 tarihli, Antalya A Gazetesi'nin 6. Sayfasında ve 14 Ocak 2021 tarihli Finike Akdeniz Gazetesi'nin 6. Sayfasında yayımlanmıştır. Ayrıca Halkın Katılımı Toplantısı www.asat.gov.tr, www.aldas.com.tr ve www.finique.bel.tr adreslerinde yayımlanarak duyurulmuştur. Projeye ilişkin Halkın Katılımı Toplantısına 21 kişi katılmış olup, katılımcıların isim bilgileri kayıt altına alınmıştır.

Halkın Katılımı Toplantısı için, projenin tanıtımının yapıldığı, projenin yürütülmesi sırasında oluşabilecek çevre ve sosyal etkiler ile ilgili sunum hazırlanmıştır. Sunumda, projenin tanımı ve etkileri, şekil ve fotoğraflar ile desteklenmiştir. Projenin inşaat ve işletme dönemlerine ilişkin etkiler iki ayrı aşama olarak değerlendirilerek, sunulmuştur.

Halkın Katılımı Toplantısı'nda projenin tanıtımı ile ilgili sunumu, Çevre ve Sosyal Yönetim Planını ALDAŞ.A.Ş. yapmıştır.

Halkın Katılımı Toplantısında yapılan sunumda, projenin tanımı ile birlikte çevresel ve sosyal etkiler tartışılmıştır. Sunum sonrasında katılımcılara proje ile ilgili görüş, öneri ve soruları ile ilgili söz hakkı verilmiştir. Proje ile ilgili olarak katılımcılar tarafından olumsuz bir görüş belirtilmemiştir. Halkın Katılımı Toplantısı'nda katılımcılar tarafından sorulan sorular ve sorulara verilen yanıtlar kayıt altına alınmıştır.

9.2. Sorular ve Cevaplar

21 Ocak 2021 günü saat 14:00' de video konferans olarak yapılan halkı bilgilendirme toplantısında katılımcılara proje ile ilgili verilen bilgiler sonunda, katılımcılar tarafından sorulan sorular ve cevapları aşağıda verilmektedir.

Soru-1 : Proje ne kadar sürede tamamlanmış olur? Altyapı problemlerimiz yaz ayına kadar çözülebilir mi?

Cevap : **Hakan KAPLAN – ALDAŞ A.Ş. TEKNİK MÜDÜRÜ**

Proje ile ilgili olarak ihale hazırlık aşaması devam etmektedir. Proje kapsamında yedi (7) mahallede yaklaşık 30 km kadar bir kanalizasyon şebeke imalatı yapılacaktır. Bütün sistemin işletmeye alınması belli bir süre alabilir. Projemizde öncelikli olarak acil ihtiyaç olan bölgeler belirlenerek ilerleme sağlanacaktır. Projenin tamamının işletmeye alınması yaklaşık olarak 1,5 – 2 yıl sürecektir.

Soru-2 : Kale, İskele, Karşıyaka ve Eski Mahalleleri kayalık ve yükseltinin fazla olduğu yerlerde bulunmaktadır. Bu sebeple buralarda bulunan mevcut fosseptiklerde taşmalar meydana gelmekte ve yoğun bir şekilde koku problemi oluşmaktadır. Yapılacak olan bu proje ile bahsetmiş olduğum mahallelere kanalizasyon hattı döşemesi uygulanabilecek mi?

Cevap : **Hakan KAPLAN – ALDAŞ A.Ş. TEKNİK MÜDÜRÜ**

Belirttiğiniz mahalleler proje kapsamında yer almaktadır. Bu bölgelerin mevcut zemin yapısı etütleri yapılmış olup, bahsettiğiniz durumlara göre gerekli projelendirilmeleri yapılmıştır. Bu mahallelerde atıksuyun yeni sistem kanalizasyon altyapı projesi ile çözüme kavuşturulması hedeflenmektedir. Bu bölgelerde imar planına ve projelendirme kriterlerine uyan ilave ihtiyaçlar oluşması durumunda Sözleşme keşif artış limitleri dahilinde değerlendirilebilecektir.

Soru-3 : Finike Marina Bölgesi' nde esnafılık yapmaktayım. Bulunduğumuz bölgede Askeriye, Balıkçı Barınağı ve onbeş (15) tane esnafın dükkânı yer almaktadır. Yapılacak olan projenin hat güzergahları, bulunduğumuz bölgenin çok yakınından geçmekte fakat bu bölgeyi kapsamamaktadır. Bu bölge turistik bir alan olduğu için günümüzde ve ileri bir tarihte mevcut fosseptiklerden oluşabilecek koku ve atıksu taşma problemlerinin yaşanmaması için yapılacak proje kapsamına dahil edilebilir mi? Bu bölge proje kapsamına dahil edilemez ise daha sonra yapılabilecek herhangi bir altyapı projesinin geliştirilmesi güçlük yaratmaz mı?

Cevap : Mehmet BÜYÜKOKAN - ASAT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İNŞAAT MÜHENDİSİ

Bahsettiğiniz bölgede Finike Belediyesi' nin bir rekreasyon çalışması planlanmaktadır. Bu sebeple bahse konu olan bölge proje kapsamına dahil edilmemiştir. Ancak Finike Belediyesi' nin geliştireceği rekreasyon çalışmalarına bağlı kalınarak gerekli düzenlemeler ile kanalizasyon hattı imalatı gereken safhalarda yerine getirilecektir. Bu bölge için bir uç debi bırakılmıştır ve bu sebeple ileride yapılacak olan altyapı çalışması için herhangi bir sorun teşkil etmeyecektir.

Soru-4 : Eski Mahalle ve Kale Mahallesi' nde önceden döşenmiş olan kanalizasyon boruları mevcuttur. Proje kapsamında bu mevcut borular kullanılacak mı yoksa tamamen yeni borular döşenerek mi altyapı sistemi yapılacak?

Cevap : Hakan KAPLAN – ALDAŞ A.Ş. TEKNİK MÜDÜRÜ

Eski boruların durumu sağlıklı olmadığı için, bu borular mevcut yaşadığınız altyapı sorunlarına neden olmaktadır. Bu sebeple proje kapsamında eski borular dikkate alınmadan tamamen yeni borular ile modern bir altyapı sistemi kurulacak ve işletmeye alınacaktır.

Soru-5 : Terfi Merkezi inşaatından bahsettiniz. Bu Terfi Merkezleri betonarme yapı olarak mı inşa edilmektedir? Terfi Merkezleri büyük yapılar olup, çevreye görsel bir rahatsızlık verecek midir?

Cevap : Hakan KAPLAN – ALDAŞ A.Ş. TEKNİK MÜDÜRÜ

Terfi Merkezleri CTP veya HDPE malzemeden imal edilen, gövde içerisinde pompaların, vanaların, çekvalflerin yer aldığı yekpare olarak üretilen, toprak altında konumlandırılan yeraltı menholleridir. Yerüstünde ise küçük bir alan kaplayacak olup, tel örgü ile çevrelenmiş bir adet elektrik panosu, bir adet pergel vinç ve bir adet koku giderim sistemi bulunan basit yapılardır. Bu sebeple Terfi Merkezleri herhangi bir görüntü kirliliği oluşturmamaktadır.

Soru-6 : Bazı mahallelerde içme suyu sıkıntısı da yaşanmaktadır. Mevcut su depoları yeterli gelmemektedir. Bu Proje kapsamında daha büyük su depoları alınarak içme suyu problemlerimiz de çözülebilir mi?

Cevap : Fevzi ÇİFTÇİ – ASAT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ FİNİKE BÖLGE SORUMLUSU

Tanıtımı yapılan ASAT3/W9 Finike Projesi kapsamında sadece belirtilen bölgelerde kanalizasyon şebeke hattı imalatları yapılacaktır. İçme suyu ile ilgili olarak yaşadığınız problemlerin taleplerini aldık ve ASAT Genel Müdürlüğü olarak en kısa sürede bu problemlerinizi de çözümleyeceğiz.

9.3. İlan Metni

Halkın Katılımı Toplantısı, 14 Ocak 2021 tarihli, Antalya A Gazetesi ve 14 Ocak 2021 tarihli Finike Akdeniz Gazetesi olmak üzere iki (2) adet Yerel Gazete’de yayımlanmıştır.



GÜNLÜK YEREL GAZETE
ANTALYA
A GAZETESİ
14 OCAK 2021 PERŞEMBE 1.TL

15. Yıl

DUYURU

Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT) Genel Müdürlüğü tarafından Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi için Dünya Bankasından finansman temin edilmiş olup, bu kapsamda Finike Bölgesi'nde yeni kanalizasyon altyapı yatırımlarının hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Planlanan Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi için Türk Çevre Mevzuatı ve Dünya Bankası Usul ve Yönetmeliklerine (OP 4.01) uygun olarak çevre ve sosyal etkilerinin değerlendirilmesi ve yapım sürecinde olumsuz çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirilmesi ile ilgili olarak çalışmalar yapılmakta ve "Çevre ve Sosyal Yönetim Planı" hazırlanmaktadır.

Planlanan yatırım hakkında halkın bilgilendirilmesi, projeye ilişkin kamuoyunun görüş ve önerilerinin alınması için ASAT Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda belirtilen tarih ve saatte "Halkın Katılım Toplantısı" düzenlenecektir.

Dünya Sağlık Örgütü tarafından Pandemi olarak ilan edilen COVID-19 Salgını nedeniyle alınan tedbirler çerçevesinde "Halkın Katılımı Toplantısı" video konferans olarak gerçekleştirilecektir.

Halkımıza saygı ile duyurulur.

ANTALYA SU VE ATIKSU İDARESİ
(ASAT) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tel : (0 242) 310 12 00
Faks : (0 242) 310 13 17

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi- Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı Halkın Katılımı Toplantısı

Online Halkın Katılımı Toplantı
Linki: <https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNlh4V0ZJbVQwZys5N1VzQT09>

Toplantı Tarihi : 21.01.2021 Perşembe
Toplantı Saati : 14:00
Tel : 0 242 259 32 16
Faks : 0242 259 32 20

Resmi İlanlar www.ilan.gov.tr'de BASIN (ANT) 1293784

Şekil 8. Antalya A Gazetesi Halkın Katılımı Toplantısı İlan Metni



FINIKE 49. YIL AKDENİZ
GÜNLÜK BAĞIMSIZ SİYASİ GAZETE
Yıl: 50 Sayı: 4845 14 Ocak 2021 Perşembe Fiyatı: 1 TL. (KDV Dahil)

DUYURU

Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT) Genel Müdürlüğü tarafından Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi için Dünya Bankasından finansman temin edilmiş olup, bu kapsamda Finike Bölgesi'nde yeni kanalizasyon altyapı yatırımlarının hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Planlanan Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi için Türk Çevre Mevzuatı ve Dünya Bankası Usul ve Yönetmeliklerine (OP 4.01) uygun olarak çevre ve sosyal etkilerinin değerlendirilmesi ve yapım sürecinde olumsuz çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirilmesi ile ilgili olarak çalışmalar yapılmakta ve "Çevre ve Sosyal Yönetim Planı" hazırlanmaktadır.

Planlanan yatırım hakkında halkın bilgilendirilmesi, projeye ilişkin kamuoyunun görüş ve önerilerinin alınması için ASAT Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda belirtilen tarih ve saatte "Halkın Katılım Toplantısı" düzenlenecektir.

Dünya Sağlık Örgütü tarafından Pandemi olarak ilan edilen COVID-19 Salgını nedeniyle alınan tedbirler çerçevesinde "Halkın Katılım Toplantısı" video konferans olarak gerçekleştirilecektir.

Halkımıza saygı ile duyurulur.

ANTALYA SU VE ATIKSU İDARESİ (ASAT) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tel : (0 242) 310 12 00
Faks : (0 242) 310 13 17

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi- Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı-Halkın Katılımı Toplantısı

Online Halkın Katılımı Toplantı
Linki: <https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNiIh4V0ZJbVQwZys5N1VzQT09>
Toplantı Tarihi : 21.01.2021 Perşembe
Toplantı Saati : 14:00
Tel : 0 242 259 32 16
Faks : 0 242 259 32 20

Resmi İlanlar www.ilan.gov.tr'de BASIN (ANT) 1293784

Şekil 9. Finike Akdeniz Gazetesi Halkın Katılımı Toplantısı İlan Metni

Ayrıca Halkın Katılımı Toplantısı'nın vatandaşlara daha iyi duyurulabilmesi için www.asat.gov.tr, www.aldas.com.tr ve www.finique.bel.tr web sitelerinde de yayımlanmıştır.

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi Finike Bölgesine Ait Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi İçin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı



ASAT Genel Müdürlüğü İhale / ASAT3/W9 x + v

https://asat.gov.tr/tr/ihale/asat3w9-finike-bolgesinde-kanalizasyon-sebeke-hatti-insaati-isi-csyp-halkin-katilimi-toplantisi-506.html

GÖRME ENGELLİ Whatsapp **ihbar hattı** ALO 185 f t q

ANASAYFA KURUMSAL MÜŞTERİ HİZMETLERİ TESİSLER STRATEJİK YÖNETİM E-ASAT

ONLINE İŞLEMLER

İhale / ASAT3/W9 Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı İnşaatı İşi ÇSYP Halkın Katılımı Toplantısı

Ana Sayfa / İhale / ASAT3/W9 Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı İnşaatı İşi ÇSYP Halkın Katılımı Toplantısı

Hızlı Me-nu

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi- Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı- Halkın Katılımı Toplantısı

Online Halkın Katılımı Toplantı Linki: <https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNlh4V0ZjbVQwZys5N1VzQT09>

Toplantı Tarihi: 21.01.2021 Perşembe

Toplantı Saati: 14:00

Tel: 0 242 259 32 16

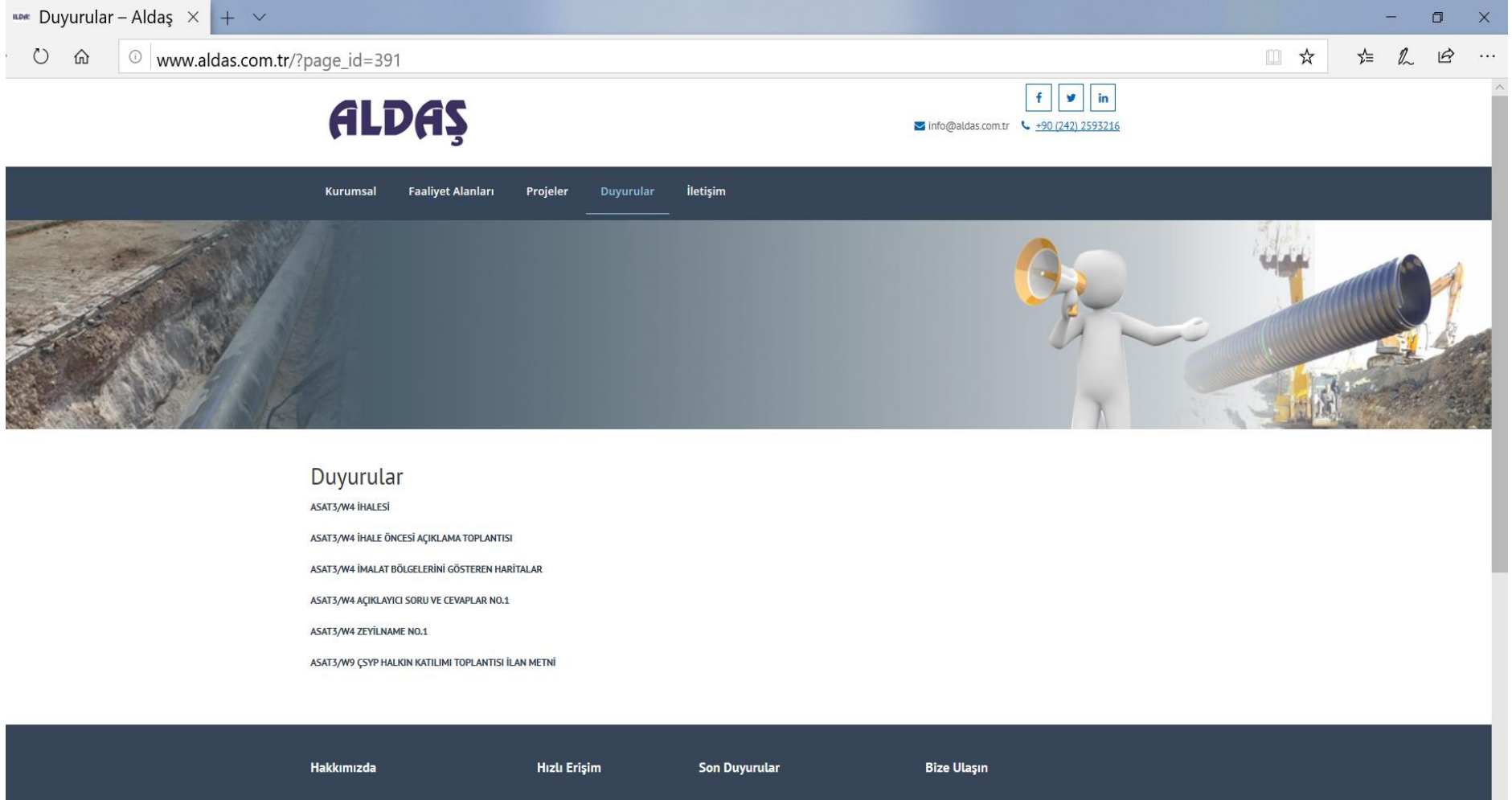
Faks: 0242 259 32 20

Detaylı bilgi için lütfen tıklayınız...

Kurumsal	Teşkilat Yapısı	Müşteri Hizmetleri	E-ASAT	Stratejik Yönetim
 Hakkımızda Misyonumuz ve Vizyon Organizasyon Şeması Mevzuat Hizmet Standartlarımız Etik	Başkan Genel Müdür Yönetim Kurulu Birimler Şubeler	Yeni Abonelik Sözleşmesi Tahakkuk İşlemi Kaçak Su Kullanımı Talep ve İtirazlar Atıksu Hizmetleri	Online Ödeme Dilek ve Şikayetler Bilgi Edinme E-Belge Görüntüleme E-Belge Doğrulama ASAT CBS Asat Anket	Stratejik Plan Performans Programı Yatırım Programı Faaliyet Raporu Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Bütçe Mali Beklentiler Raporu



Şekil 10. ASAT Genel Müdürlüğü Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu



Şekil 11. ALDAŞ A.Ş. Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi

Finike Bölgesine Ait Kanalizasyon Şebeke İnşaatı İşi İçin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı



finike belediyesi — Ya Finike Bölgesinde x

Finike Belediye Başkanlığı [TR] https://www.finike.bel.tr/tr/m/ilanlar/finike-bolgesinde-kanalizasyon-sebeke-hatti-yapim-isi-sozlesmesine-ait-cev

Başkan Kurumsal Duyurular E-Tahsilat E-Belediye Turuncu Masa Arama... TR

FINIKE BELEDİYESİ
Portakal'ın, Likya'nın ve Huzurun Başkenti

Finikeye Yakışır

Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine Ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı - Halkın Katılımı Toplantısı

Anasayfa → İlanlar → Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine Ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı - Halkın Katılımı Toplantısı

Share 0 Tweet

DUYURU

Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT) Genel Müdürlüğü tarafından Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi için Dünya Bankasından finansman temin edilmiş olup, bu kapsamda Finike Bölgesi'nde yeni kanalizasyon altyapı yatırımlarının hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Planlanan Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi için Türk Çevre Mevzuatı ve Dünya Bankası Usul ve Yönetmeliklerine (OP 4.01) uygun olarak çevre ve sosyal etkilerinin değerlendirilmesi ve yapım sürecinde olumsuz çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirilmesi ile ilgili olarak çalışmalar yapılmakta ve "Çevre ve Sosyal Yönetim Planı" hazırlanmaktadır.

Planlanan yatırım hakkında halkın bilgilendirilmesi, projeye ilişkin kamuoyunun görüş ve önerilerinin alınması için ASAT Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda belirtilen tarih ve saatte "Halkın Katılımı Toplantısı" düzenlenecektir. Dünya Sağlık Örgütü tarafından Pandemi olarak ilan edilen COVID-19 Salgını nedeniyle alınan tedbirler çerçevesinde "Halkın Katılımı Toplantısı" video konferans olarak gerçekleştirilecektir.

Halkımıza saygı ile duyurulur.

ANTALYA SU VE ATIKSU İDARESİ (ASAT) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tel : (0 242) 310 12 00
Faks : (0 242) 310 13 17

Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi- Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi Sözleşmesine ait Çevre ve Sosyal Yönetim Planı- Halkın Katılımı Toplantısı Online Halkın Katılımı Toplantı Linki:
<https://zoom.us/j/98165939361?pwd=SHJHYXluNlh4V0ZjbVQwZys5N1VzQT09>

Toplantı Tarihi: 21.01.2021 Perşembe Toplantı Saati: 14:00
Tel: 0 242 259 32 16
Faks: 0242 259 32 20

İlanlar

- > Portakallı Tatlar Yarışması
- > Antalya Valiliği - Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler İle İlgili Genelge
- > Hasyurt 232 Ada 40 Parsel Askı İlan Tutanağı
- > Sahilkent Trafo Alanı Askıya Çıkış İlanı
- > Askı Tutanağı 150 Ada - 01 Parsel
- > Boldağ Askıya İlan Tutanağı
- > Hasyurt 232 Ada 40 Parsel Askıya Çıkma Tutanağı Uygulama

Windows'u etkinleştirin
Windows'u etkinleştirmek için ayarlar'a gidin.

Mustafa GEYİKÇİ
Finike Belediye Başkanı

ANASAYFA KURUMSAL HİZMETLER MULTİMEDYA FINIKE FAYDALI LİNKLER HAL FİYATLARI

Şekil 12. Finike Belediyesi Web Sitesi Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu

9.4. Halkın Katılımı Toplantısı ile İlgili Görseller



ANTALYA SÜRDÜRÜLEBİLİR SU VE ATIKSU YÖNETİMİ PROJESİ
ASAT3/W9
“Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı İnşaatı Sözleşmesi
Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP)
HALKIN KATILIMI TOPLANTISI
21.01.2021

00:17:08

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

asat

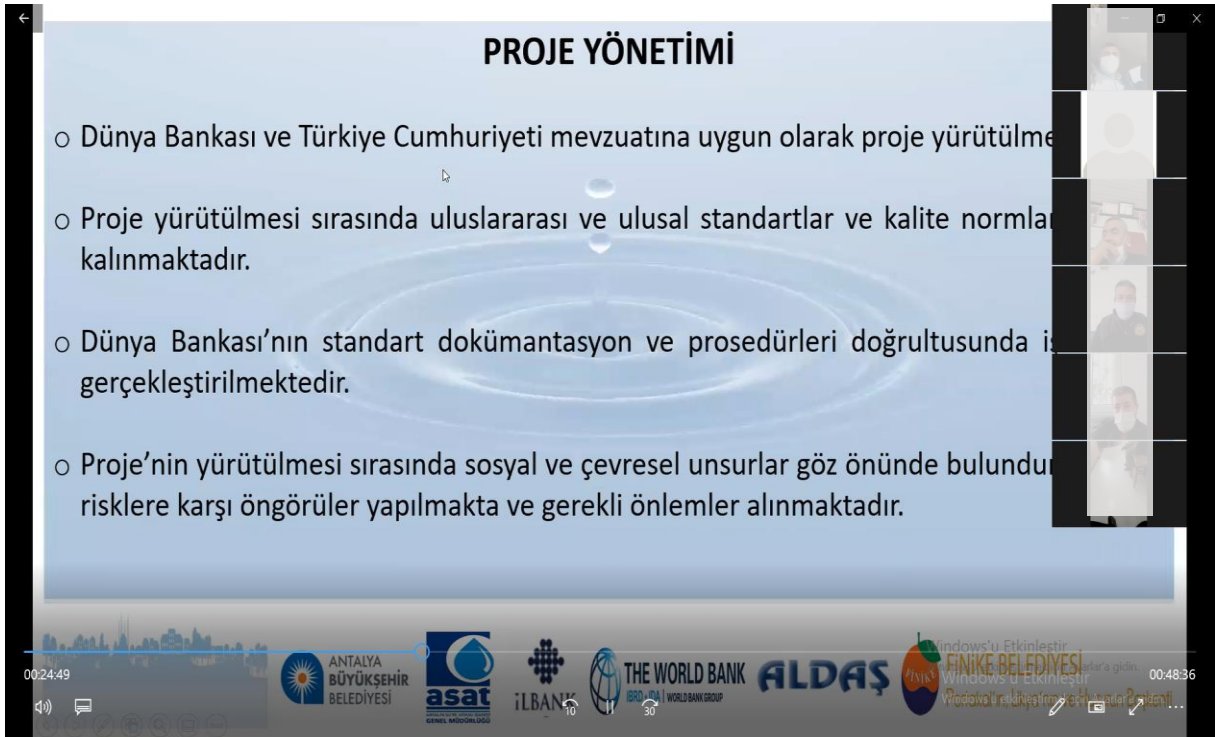
İLBAK

THE WORLD BANK

ALDAŞ

Finike BELEDİYESİ

00:56:17



PROJE YÖNETİMİ

- Dünya Bankası ve Türkiye Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak proje yürütülmektedir.
- Proje yürütülmesi sırasında uluslararası ve ulusal standartlar ve kalite normları takip edilmektedir.
- Dünya Bankası'nın standart dokümantasyon ve prosedürleri doğrultusunda işler yürütülmektedir.
- Proje'nin yürütülmesi sırasında sosyal ve çevresel unsurlar göz önünde bulundurularak risklere karşı öngörüler yapılmakta ve gerekli önlemler alınmaktadır.

00:24:49

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

asat

İLBAK

THE WORLD BANK

ALDAŞ

Finike BELEDİYESİ

00:48:36

İNŞAAT DÖNEMİNDE İZLENECEK SOSYAL VE ÇEVRESEL ETKİLER

Olası Çevre Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Kayıt ve İzleme
Hafriyat Atıkları	- Görsel rahatsızlıkların ve kazaların önlenmesi için kazı yapılacak bölgede güvenlik önlemlerinin alınması, kazı çevresinin kapatılması, güvenlik tabelalarının yerleştirilmesi, yol yönlendirmelerinin yapılması, - Çalışma sahasına ulaşım veya çalışmalar nedeni ile oluşabilecek çökme vb. zararların giderilmesi, - İnşaat sırasında kazıdan çıkan malzemeler; asfalt, bordür, parke, beton, toprak olarak ayrı tasnif edilmesi ve geri kazanım, inşaat alanında yeniden kullanım olanaklarının değerlendirilmesi - Kazıdan çıkan ve kullanılmayan malzemelerin bekletilmeden rutin aralıklarla sahadan uzaklaştırılması, - Hafriyat atıklarının biriktirme ve/veya geçici depolama yapmadan nakliye araçları ile Finike Belediyesinin izin verdiği alana götürülerek bertaraf edilmesi.	Yüklenici tarafından hazırlanan ve onaylanan Kaza ve Çökme Kontrol Planı, Şantiye M...

00:30:19

İNŞAAT DÖNEMİNDE İZLENECEK SOSYAL VE ÇEVRESEL ETKİLER

Olası Çevre Etki Bileşeni	Etki Azaltma Önlemi	Kayıt ve İzleme
Evsel Nitelikli Katı Atıklar	- Farklı türden katı atıklar için şantiye binalarında ve çalışma bölgelerinde konteyner temin edilmesi ve atıkların bu konteynerler içinde kapalı olarak toplanması, - Proje sahasında kapalı konteynerler içinde toplanan atıkların, Belediye tarafından atık bertaraf sahalarına aktarılması, - Atık üretimi, varsa geçici depolanması ve nihai bertarafına ilişkin kayıtlar tutulması,	Yüklenici tarafından hazırlanan ve onaylanan Kaza ve Çökme Kontrol Planı, Şantiye M...

00:32:35

Şekil 13. Halkın Katılımı Toplantısı ile ilgili Görseller

9.5. Yorumlar

Halkın Katılımı Toplantısı' nda belirtilen görüşler ile genel olarak halkın altyapı yatırımlarını desteklediği, projeye olumlu yaklaştığı gözlemlenmiştir.

21 Ocak 2021 tarihinde halkla yapılan toplantı neticesinde Finike Bölgesi' nde yapılacak kanalizasyon şebeke hattı inşaatı işinin çevrenin korunması ve iyileştirilmesine yönelik yatırımlar olduğuna dair fikirlerin oluştuğu tespit edilmiştir.

Gerçekleştirilmesi planlanan proje ile çevre ve insan sağlığı açısından oluşması muhtemel çevresel ve sosyal risklere karşı tedbir alınması planlanmıştır. Bu sebeple, projenin her aşaması için hazırlanan Çevre ve Sosyal Yönetim Planı' nın uygulanmasının çevre ve insan sağlığını koruması ve iyileştirmesi yönünde önemli bir yer tutacağı kanaatine varılmıştır.

9.6. Katılımcı Listesi

Tablo 13. Halkın Katılımı Toplantısı Katılımcı Listesi

"ASAT3/W9 FİNİKE BÖLGESİ KANALİZASYON ŞEBEKE HATTI İNŞAATI İŞİ" ÇEVRE VE SOSYAL YÖNETİM PLANI HALKIN KATILIMI TOPLANTISI KATILIMCI LİSTESİ	
Tarih: 21 Ocak 2021	
Saat: 14:00	
Sıra No:	AD/SOYAD
1	Engin YENİACUN
2	Ahmet ÇOBANOĞLU
3	Mustafa KELEŞOĞLU
4	Erdal TAŞGIN
5	Erkan ÇARKÇI
6	Vedat ÖNER
7	Hasan KARAYEL
8	Şerafettin SÖNMEZ
9	Hatice EVMEZ
10	Tahsin ULUTAŞ
11	Erdoğan ULUTAŞ
12	Ercem SUBAŞI
13	Veli ÖZLÜ
14	Fevzi ÇİFTÇİ
15	Mehmet BÜYÜKOKAN
16	Murat ZEYDANLI
17	Aras GEZER GÖRGEÇ
18	Hakan KAPLAN
19	Melda ÇAKIR YILDIZ
20	Hayriye Hazal HAŞAR
21	Sevda KORKUT

9.7. Proje Kapsamında Yapılması Planlanan Bilgilendirme Çalışmaları

Kazı yapılması için Doğalgaz Dağıtım Firması, Müze Müdürlüğü ve Koruma Kurulu, TEİDAŞ, Yerel Elektrik Dağıtım Şirketi, Yerel Doğalgaz Dağıtım Şirketi, Telekom ve diğer özel iletişim altyapı şirketleri, Karayolları, Trafik Şube Müdürlüğü, AYKOME, UKOME, ilgili belediyeler vb. ile ilgili alınması gereken izinler, işveren adına yüklenici tarafından alınacaktır. İnşaat öncesinde yöre halkı, ilgili paydaşlar ve özellikle imalatın yapılacağı bölgelerde yaşayan ve çalışan vatandaşlar için işin kapsamı, çalışma sahası krokisi, başlama ve hedeflenen çalışma bitiş tarihleri ile acil durumlarda iletişim kurulabilecek yetkili kişi iletişim bilgilerini içeren el notları hazırlanıp, basılarak o bölgede bulunan tüm araç kullanıcılarına, muhtarlık birimlerine, bölge esnaflarına ve konutların posta kutularına bırakılarak bilgilendirmeler yapılacaktır. İşin yapımı sırasında çevre halkına, hiçbir kişi ve kuruluşa ait yeraltı ve yerüstü tesislerine zarar verilmeyecektir. Bunun için yüklenici kazıya başlamadan önce yeraltında bulunan doğalgaz, telefon, elektrik, su, kanalizasyon gibi tesisleri tespit edip kazı ve inşaat sırasında yapılması gerekli olan askıya alma v.b. ilgili işlemler yapılarak makamlara temas edilmek suretiyle gerekli tedbirleri alarak kazıya başlayacaktır. Buna rağmen gerek Belediye altyapısına ve gerekse diğer kişi ve kuruluşların tesislerine verilen zararların tüm sorumluluğu ve tazmin yükümlülüğü Yükleniciye ait olacak, Yüklenicinin tamirat yapmaması halinde ise bu gibi zarar ve ziyanın giderilmesi ile ilgili yapılacak masraflar da yine Yüklenici tarafından ödenecektir.

10. ÇEVRESEL VE SOSYAL İZLEME RAPORU SONUÇLAR

Antalya ili, ülke genelinde turizm sektörü ve turizm sektörüne bağlı yan sektörlerin geliştiği bir numaralı il konumundadır. Turizm sektörünün turistik tesis ihtiyacı, turizm tesislerinin istihdam ihtiyacı, turizm sektörünü destekleyen yan sektörlerin personel ihtiyacı, kentin doğal güzellikleri, Antalya İlini bir cazibe merkezi haline getirmiş, sürekli olarak artan bir nüfus ve göç olgusu ile karşı karşıya kalınmasına neden olmuştur.

Bölgede yapılan içme suyu, kanalizasyon, evsel nitelikli atık su arıtma tesisi gibi çevresel altyapı yatırımlarının kısa süreler içerisinde tamamlanarak faaliyete başlaması, yörede atık su kaynaklı çevresel problemlerin çözümünde son derece başarılı olmuştur.

Bunun yanında ASAT Genel Müdürlüğü'nün 6360 sayılı yasa uyarınca hizmet sınırları 01.04.2016 tarihi itibarıyla coğrafi bakımdan 2.000 km²'den 20.909 km²'ye, 5 ilçeyi kapsayan 1.200.000 nüfustan 19 ilçe ve 2.328.555 nüfusa, 512.935 adet su abonesinden 1.169.304 su abonesine, 2 adet atıksu arıtma tesisinden 32 adet atıksu arıtma tesisine çıkmıştır.

Bu doğrultuda, Finike Bölgesinde kanalizasyon altyapı çalışmalarının gerçekleştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur.

Projenin inşaat ve işletme aşamalarını kapsayan Çevre ve Sosyal Yönetim Planı, projenin etkilerini, alınması gereken önlemleri, sorumluların kimler olacağını ifade etmektedir. Çevre ve Sosyal Yönetim Planının amacı, ASAT3/W9 Sözleşmesinin inşaat ve işletme aşamaları kapsamında izlenecek çevresel, sosyal, iş ve işçi güvenliği ve vatandaş güvenliği ile ilgili hükümleri belirlemektir.

Projenin inşaat aşamasında Yüklenici ve işletme aşamasındaki yüklenici (işletmeci) ÇSYP'nin uygulanmasındaki kritik kuruluşlar olacaktır. Antalya Su ve Atıksu İdaresi (ASAT) Genel Müdürlüğü ve ALDAŞ Altyapı Yönetim ve Danışmanlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş. inşaat ve işletme aşamaları sırasında ÇSYP'nin uygulanmasındaki denetleyici taraf olacaktır.

ASAT3/W9 (Finike Bölgesi), Sözleşmesine ait inşaat işleri, Sürdürülebilir Şehirler Projesi kapsamında başarılı olan Yükleniciler tarafından gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Genel prensip olarak, inşaat işlerini yüklenen firma, sözleşme kapsamındaki tüm inşaat faaliyetleri sırasında, çevre ve sosyal yönetim planının uygulamasını takip etmekle ve bitki örtüsünde, toprakta, yeraltı sularında, yüzey sularında ve peyzajda meydana gelebilecek zararlar ile birlikte, mevcut yol ağlarında oluşabilecek rahatsızlıkları minimum seviyeye düşürmekle yükümlü olacaktır.

İşletme aşaması sırasında, işletmeden sorumlu yüklenici firma, ASAT ve ALDAŞ denetimi altında Çevre ve Sosyal Yönetim Planının uygulanmasından sorumlu olacaktır. Projeye ilişkin çevresel ve sosyal konuların yönetimi, denetimi ve koordinasyonu ASAT sorumluluğu altında gerçekleştirilecektir. Bu kurumlar, atadıkları koordinatörler

aracılığıyla diğer ilgili kurumlar ile iletişimi sağlayacak, çevresel ve sosyal konuları takip edecektir. Çevre ile ilgili ulusal yasa ve yönetmeliklere uygunluk, projenin tüm aşamalarında ön planda tutulacak ve bu amaçla gerekli uzman desteği alınabilecektir.

Projeye ilişkin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planının hazırlanması sürecinde; çevresel olarak proje alanının fiziksel ve biyolojik, meteorolojik, jeolojik, hidrojeolojik, jeomorfolojik, tarım alanları, ormancılık, tarihi ve turistik özellikleri nedeniyle projenin gerçekleştirilmesindeki faaliyetler içerisinde, çevreyi etkileyici önemli bir hususun bulunmadığı tespit edilmiştir.

Sonuç olarak; yukarıda bahsedilen projeden kaynaklanacak çevresel ve sosyal etkilerin en aza indirgenebilmesi için alınacak önlemlerin belirlenmesi ile gerçekleştirilecek faaliyetlerin çevre üzerindeki etkilerinin önemli boyutlara ulaşmayacağı tahmin edilmektedir.

ÇSYP'nin usulüne uygun şekilde tam olarak uygulandığından emin olmak için inşaat ve işletme aşamalarında alt projelerin düzenli olarak denetimi yapılacaktır. Banka'nın ÇSYP uygulaması ile herhangi bir sorun tespit etmesi halinde, ilgili proje paydaşları bu konuda bilgilendirilerek sorunların giderilmesine yönelik atılacak adımları kararlaştıracaktır. İlbank A.Ş. bulgularını altı aylık proje ilerleme raporlarında ve gerekmesi halinde daha sık aralıklarla Dünya Bankası'na iletecektir. DB proje ekibi de zaman zaman ve gerektiğinde proje denetlemesi kapsamında proje sahalarını ziyaret edecektir.

ÇSYP dokümana konu ASAT3/W9 Sözleşmesinin inşaat ve işletme dönemlerinde çevresel ve sosyal etkilerin çok düşük düzeyde olması beklenmekle birlikte, potansiyel olumsuz çevresel etkilerin inşaat ve işletme aşamalarında önlenmesi veya azaltılması planlanmaktadır.

İnşaat ve işletme aşamalarında çevresel ve sosyal yönetim planı (ÇSYP) doğrultusunda yükleniciler tarafından gerçekleştirilen çalışmalar denetlenecek ve ÇSYP ile ilgili takibin yapılması sağlanacaktır. 3 Aylık olarak kontrollük teşkilatının hazırlayacağı raporlar ve Yüklenici'nin hazırlayacağı Çevre ve Sosyal İzleme Raporları İlbank'a bilgi olarak iletilecektir. İlbank A.Ş.'de, yüklenici tarafından iletilen izleme raporlarını derleyerek 6 aylık dönemlerde Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu olarak Dünya Bankası'na proje ile ilgili güncel bilgi olarak sunacaktır.

Yüklenici Firmalar sözleşmenin yürütülmesi sırasında ÇSYP dokümanı Bölüm 7'de yer alan izleme parametrelerini göz önünde bulundurarak, saha çalışmalarını yürütülecektir. Sahada her bir parametre için yapılan çalışmalar, önlemler ve varsa şikayetler 3 aylık izleme raporu olarak hazırlanarak kontrollük teşkilatının onayına sunulacaktır.

İnşaat işlerinin yürütülmesi sırasında iş değişikliğinden kaynaklı çevresel ve sosyal izleme parametrelerinin değişmesi durumunda ÇSYP dokümanı revize edilecek olup, Yüklenici revize edilen parametrelerin risklerinden de sorumlu olacaktır.

Projenin yürütülmesi sırasında alınacak olası vatandaş şikayetleri kontrollük teşkilatına bilgi olarak iletilecektir. Şikayetler ile ilgili araştırma, varsa düzenlemeler ve şikayetin giderilmesi gibi konular ASAT/Kontrollük teşkilatının ortak çalışması ile yürütülecektir.

Aşağıdaki iletişim yolları vasıtasıyla Kontrollük teşkilatına ve ASAT Genel Müdürlüğü'ne ulaşan şikayetlerin kayıtları tutularak 3 aylık raporlarda durumları hakkında bilgi verilecek ve kayıt altında tutulacaktır.

- ASAT Genel Müdürlüğü'ne, şantiye ofislerine, Muhtarlıklara bırakılacak olan şikâyet dilekçeleri
- CİMER (Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi)
- Alo 185 Şikayet hattı
- Whatsapp şikayet hattı (SŞP kapsamında yer alan projeler için ASAT Genel Müdürlüğü tarafından kurulacaktır. Şikâyet hattı olarak kullanılacak GSM numarası sözleşmeler başladığında mahalle muhtarlarına ve mesken girişlerine ve işyerlerine bırakılacak bilgilendirme notları içerisinde belirtilecektir.)

www.asat.gov.tr resmi internet sitesinde yer alan info@asat.gov.tr e-posta adresinden yapılan veya Alo 185 şikayet hattından telefon ile yapılan vatandaş şikayetleri, çalışma bölgesi ve projeye göre ilgili Daire Başkanlıklarına iletilecektir. ASAT Genel Müdürlüğü'nün ilgili Daire Başkanlığı, Kontrollük Teşkilatının Proje Müdürü'nü bilgilendirerek, sahada gerekli önlemlerin alınması ve geri bildirim yapmasını isteyecektir. Sahada yapılan iyileştirmeler tamamlandıktan sonra Proje Müdürü yine ASAT'ın ilgili Daire Başkanlığına bilgi vererek e-posta, yazılı dilekçe, telefon mesaj veya görüşmelerine geri dönüş yapılacaktır.

Bununla beraber, Ana cadde ve yoğun şekilde vatandaşlar tarafından kullanılan bir bölge olması durumunda (turizm, alışveriş alanı v.b) öncelikli olarak el bilgilendirme notları dağıtılarak trafik yönlendirmesi yapılan sokaklar belirtilecek, bu bölgedeki imalatın süresi hakkında vatandaşlar bilgilendirilecektir. El notları içerisinde hem Yüklenici'nin hem de Kontrollük Teşkilatının Saha Mühendislerinin telefon numaralarının bilgisi verilecektir. Herhangi bir şikayet olması durumunda, bu telefon numaraları vasıtasıyla konu hakkında ekiplerin bilgilendirilmesi sağlanacak ve hemen müdahale edilecektir. Düzenleme ve/veya şikayet giderimi yapıldıktan sonra konu hakkında vatandaşlara geri bildirim yapılacaktır.

11. KAYNAKLAR

- Sürdürülebilir Şehirler Projesi (P128605) Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi, Taslak Yönetici Özeti, 25 Ağustos 2014.
- Antalya Sürdürülebilir Su ve Atıksu Yönetimi Projesi Fizibilite Raporu
- Antalya Kültür ve Turizm Müdürlüğü, Genel İl Değerlendirme Çalışması, Bölüm 2.
- TÜİK Adrese Dayalı Kayıt Bilgi Sistemi
- T.C. Çevre Etki ve Değerlendirme Yönetmeliği ve Bakanlık ÇED Mevzuatı